DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

DYREKCJI KOLEI PAŃSTWOWYCH W WILNIE

Nr. 10. **WILNO, dnia 12 sierpnia 1927 r.**

Treść:

DZIAŁ URZĘDOWY.

Druk. Dyr. K. P. Wilno.

DZIAŁ URZĘDOWY.

165.

Rozkład godzin otwarcia stacji dla czynności ekspedycyjnych.

Poniżej podaje się do wiadomości i stosowania nowy, obowiązujący od dnia 1-go września 1927 r. rozkład godzin otwarcia stacji dla czynności ekspedycyjnych.

Jednocześnie rozsyła się stacjom oddzielne egzemplarze tegoż rozkładu celem podania go do wiadomości publicznej przez wywieszenie na miejscach widocznych przy kasach biletowych, bagażowych, towarowych, stacyjnych, w biurach ekspedycyjnych, w składnicach i magazynach, oraz w miejscach na i wyładunkowych. Zniszczone lub uszkodzone egzemplarze rozkładów należy zamienić nowemi.

Odpis rozkładu, podanego do wiadomości publicznej, znajduje się w końcu niniejszego Dziennika Zarządzeń jako załącznik № 1.

Przy stosowaniu nowego rozkładu godzin służbowych należy mieć na uwadze co następuje:

1) Podane w rozkładzie terminy otwarcia kas biletowych i bagażowych należy uważać za minimalne i stosować się do nich ściśle można tylko wówczas, gdy frekwencja podróżnych jest o tyle nieznaczna, że wszyscy podróżni mogą być w tym czasie załatwieni bez pośpiechu i przeszkód; dlatego więc w dnie i okresy przed i poświąteczne, oraz w czasie jarmarków, masowego odjazdu młodzieży szkolnej, wycieczek it.p., to jest wtedy, kiedy miejscowe warunki wykazują większy napływ podróżnych, należy na tych stacjach, na których wymaga tego potrzeba, otwie-

rać kasy biletowe i bagażowe nawet na $1^1/_2$—$2^1/_2$ godziny przed odejściem pociągu.

2) Zamykanie kas biletowych na 5 minut i kas bagażowych na 15 minut przed odejściem pociągu nie jest obowiązkiem kolei, lecz tylko jej prawem, z którego korzystać należy z oględnością, więc w miarę możności należy uskuteczniać i po tym terminie sprzedaż biletów i przyjęcie bagażu, z takim jednakże wyrachowaniem, aby dać możność odjazdu podróżnym i naładowania bagażu bez opóźnienia pociągu.

3) Pracownikom ekspedycyjnym należy udzielać przerwy obiadowej z zachowaniem kolejności w taki sposób, aby interesanci, którzy zgłoszą się przed godziną 12, byli załatwieni w czasie ustalonej rozkładem przerwy obiadowej.

4) Dla wykonania postanowień, zawartych w punkcie 5-tym rozdziału B. niniejszego zarządzenia, poleca się co następuje:

a) na stacjach, posiadających samodzielne kasy bagażowe, kasy towarowe, z chwilą zamknięcia swych czynności, winny każdo dziennie przekazywać kasom bagażowym odpowiednią ilość ceduł pośpiesznych, oraz podawać do wiadomości ostatnie numery Dyrekcyjne wykazów rachunkowych z nadania;

b) przed wydaniem przesyłek, kasy bagażowe obliczają należne kolei opłaty, pobierając je od odbiorców na zasadach ogólnych;

c) kasy bagażowe wyliczają się codziennie przed kasami towarowemi niezwłocznie po ich otwarciu, z zużytych przy nadaniu ceduł, oraz z pobranej gotowizny przy nadaniu i wydaniu przesyłek;

d) przekazywanie przez kasy bagażowe kasom towarowym dokumentów i gotówki, odbywa się za pokwitowaniem w oddzielnym, wyznaczonym tylko dla tego celu rewersale; do rewersału tego należy wpisywać z nadania №№ ceduł, stacje przeznaczenia i pobrane przy nadaniu kwoty, a z wydania №№ ceduł, stacja nadania i pobrane kwoty przy wydaniu. Nadane przesyłki należy zapisywać do rewersału oddzielnie od przesyłek wydanych, przy jednych i przy drugich powinna być wskazaną data przekazania dowodów i gotówki oraz słowami i cyframi ogólne sumy przeka-

zane za dany dzień oddzielnie z nadania i oddzielnie z wydania.

5) Dla wysłania, nadawanych za listami przewozowemi pośpiesznemi, przesyłek wyszczególnionych w p. 5 Rozdz. B. niniejszego zarządzenia, nie są potrzebne zezwolenia Dyrekcji, a odmowa przyjęcia tych przesyłek na pociągi osobowe i pośpieszne może nastąpić tylko w razie, gdyby wskutek naładunku lub doczepienia wagonów towarowych groziło przetrzymanie pociągu, gdyby w wagonie bagażowym lub doczepionych wagonach towarowych nie było miejsca dla załadowania przesyłek i wreszcie gdyby obciążenie pociągów osobowych nie pozwalało na doczepienie wagonów towarowych.

6) W okólniku niniejszym podane są godziny otwarcia kas stacyjnych nie tylko dla załatwienia klijentów kolejowych, lecz również i dla przyjmowania wpływów z kas manipulacyjnych, w rozkładach zaś przeznaczonych dla ogłoszenia do wiadomości publicznej, podane są godziny otwarcia kas stacyjnych tylko dla załatwiania interesantów kolejowych.

Z dniem wprowadzenia nowego rozkładu tracą moc obowiązującą: dotychczasowy rozkład godzin służbowych, podany w rarządzeniu ogł. pod poz. 165 Dz. Zarz. № 12 z 1926 r., rozporządzenia ogłoszone pod poz. 259 w Dz. Zarz. № 18 z 1926 r. i zarządzenie o obliczaniu terminu wolnego od postojowego ogłoszone pod poz. 254 Dz. Zarz. № 26 z 1925 r.

Na Kantrolerów Przewozów wkłada się obowiązek dopilnowania wprowadzenia podanego rozkładu, oraz nadzoru nad ścisłem stosowaniem go przez pracowników stacyjnych.

ROZKŁAD

godzin otwarcia stacji dla czynności ekspedycyjnych.

A. Kasy biletowe i bagażowe.

1) Na stacjach Wilno i Białystok I sprzedaż biletów, oraz przyjmowanie i wydawanie bagażu uskutecznia się w ciągu całej doby.

2) Na stacjach: Baranowicze, Brześć, Grajewo, Grodno, Lida, Łuniniec, Mikaszewicze, Olechnowicze, Pińsk, Słonim, Sokółka, Stołpce, Suwałki, Turmont, Wołkowysk Miasto, Wołkowysk Centr., Zahacie i Zem-

góle, kasy biletowe oraz kasy bagażowe dla przyjmowania bagażu otwiera się na $1^{1}/_{2}$ godziny przed odejściem każdego osobowego pociągu.

3) Na stacjach, niewyszczególnionych w p. p. 1 i 2-im, kasy biletowe, oraz kasy bagażowe dla przyjmowania bagażu, otwiera się na 45 minut przed odejściem każdego osobowego pociągu.

4) Na wszystkich bez wyjątku stacjach, sprzedaż biletów ustaje na 5 min. a przyjmowanie bagażu na 15 min. przed odejściem osobowego pociągu.

5) Na wszystkich stacjach z wyjątkiem wyszczególnionych w p. 1-ym wydawanie bagażu odbywa się w ciągu pół godziny po przyjściu każdego pociągu osobowego i oprócz tego w dnie powszednie od godziny 8 do 12 i od godz. 14 do 18 w Wigilję Bożego Narodzenia i w Wielką Sobotę od od godziny 8 do 13, a w niedzielę i dnie świąteczne od godziny 9 do 12.

6) Na stacjach, wskazanych w p. p. 2 i 3-im, wydawanie bagażu w dniu Nowego Roku, w 1-szy dzień Wielkiej Nocy, 1-szy dzień Zielonych Świąt, w dniu Bożego Ciała i 1-szy dzień Bożego Narodzenia — odbywa się tylko w ciągu pół godziny po przybyciu każdego pociągu osobowago.

B. Kasy przesyłek nadzwyczajnych.

1) Przyjmowanie przesyłek nadzwyczajnych uskutecznia się na wszystkich stacjach w czasie otwarcia kas bagażowych — dla przyjmowania bagażu i oprócz tego w dnie powszednie od godziny 8 do 12 i od godz. 14 do 18, w Wigilję Bożego Narodzenia, w Wielką Sobotę od godziny 8 do 13, a niedzielę i dnie świąteczne od godz. 9 do 12.

2) Przyjmowanie przesyłek nadzwyczajnych w dniu Nowego Roku, w pierwszy dzień Wielkiej Nocy, 1-szy dzień Zielonych Świąt, w dniu Bożego Ciała i 1-szy dzień Bożego Narodzenia, uskutecznia się na wszystkich stacjach tylko w czasie otwarcia kas bagażowych dla przyjmowania bagażu.

3) Na wszystkich stacjach przyjmowanie przesyłek nadzwyczajnych ustaje na 30 minut przed odejściem pociągu, którym przesyłki nadzwyczajne mają być wysłane.

4) Wydawanie przesyłek nadzwyczajnych uskutecznia się w ciągu otwarcia kas bagażowych dla wydawania bagażu.

5) W tych samych, wskazanych w p. p. 1, 2, 3 i 4, terminach przyjmuje się dla wysłania i wydaje się przewożone pociągami osobowemi na wyrażone w liście przewozowym żądanie nadawców, przesyłki pośpieszne niżej wyszczególnionych towarów:

a)	z grupy	1 i 2	nasiona siewne zbóż i traw pastewnych,
b)	„	3	sadzeniaki ziemniaków,
c)	„	6	jarzyny, warzywa i włoszczyzna świeże,
d)	„	7	owoce i jagody świeże,
e)	„	8	wszystkie przedmioty tej grupy,
f)	„	9	„ „ „
g)	„	19	„ „ „
h)	„	21	„ „ „
i)	„	22	„ „ „
j)	„	23	„ „ „
k)	„	24	„ „ „
l)	„	25	ryby i raki oprócz konserw z nich i mąki z ryb,
ł)	„	26	ule z pszczołami,
m)	„	27	nabiał z wyjątkiem konserw mlecznych,
n)	„	29	jaja,
o)	„	31	mięso wszelkie, drób bity i zwierzyna oprócz konserw z nich,
p)	„	32	wszystkie przedmioty tej grupy,
r)	„	33	„ „ „
s)	„	34	„ „ „
t)	„	57	woda zwykła do picia i lód,
u)	„	70	woda gazowa,
w)	„	80	woda mineralna, sztuczna i naturalna
x)	„	110	wszystkie przedmioty tej grupy,

y) „ 116 wyroby piekarniane i cukiernincze oprócz sucharków i makaronów,

z) „ 119 grzyby świeże.

UWAGA: Przyjmowanie dla wysłania i wydawania przesyłek pośpiesznych, przewożonych pociągami osobowemi, na wyrażone w liście przewozowym żądanie nadawców, odbywa się w godzinach otwarcia kas przesyłek pośpiesznych (Rozdz. C.) w kasach przesyłek pośpiesznych, zaś w godzinach zamknięcia kas przesyłek pośpiesznych— w kasach przesyłek nadzwyczajnych, przyczem te ostatnie kasy wydają tego rodzaju przesyłki pośpieszne wyłącznie w dniu przybycia takowych i tylko te przesyłki, które przybyły pociągiem osobowym w godzinach zamknięcia kas przesyłek pośpiesznych.

C. Kasy przesyłek pośpiesznych.

1) Dla nadawania przesyłek pośpiesznych kasy czynne są w dnie powszednie od godziny 8 do 12 i od 14 do 18, w Wigilję Bożego Narodzenia i w Wielką sobotę od godziny 8 do $12^1/_2$, w dnie zaś świąteczne od godziny 9 do $11^1/_2$.

2) Dla wydawania przesyłek pośpiesznych kasy czynne są w dnie powszednie od 8 do 12 i od godz. 14 do 17, w Wigilję Bożego Narodzenia i Wielką sobotę od godz. 8 do $12^1/_2$, w dnie zaś świąteczne od godz. 8 do $11^1/_2$.

3) Kasy przesyłek pośpiesznych są całkowicie zamknięte w dniu Nowego Roku, 1-szy dzień Wielkiej Nocy, 1-szy dzień Zielonych Świąt, w dniu Bożego Ciała i 1-szy dzień Bożego Narodzenia.

4) W tych samych terminach (p. p. 1, 2 i 3) przyjmuje się dla wysłania i wydaje się przewożone pociągami osobowemi, na wyrażone w liście przewozowym żądanie nadawców, przesyłki pośpieszne.

UWAGA: Przyjmowanie do przewozu i wydawanie przesyłek pośpiesznych, przewożonych pociągami osobowemi, na wyrażone w liście przewozowym żądanie nadawców, w czasie nieurzędowania kas przesyłek pośpiesznych,

odbywa się w kasie przesyłek nadzwyczajnych (patrz uwagę do p. 5, roz. B).

D. Kasy przesyłek zwyczajnych.

1) Dla nadawania przesyłek zwyczajnych kasy są otwarte w dnie powszednie od godz. 8 do 12 i od 14 do 18, w Wigilję zaś Bożego Narodzenia i w Wielką sobotę od godz. 8 do $12^1/_2$.

2) Dla wydawania przesyłek zwyczajnych kasy są otwarte w dnie powszednie od godz. 8 do 12 i od godz. 14 do 17, w Wigilję zaś Bożego Naroezenia i w Wielką sobotę od godz. 8 do $12^1/_2$.

3) Kasy przeszłek zwyczajnych są całkowicie zamknięte w dniu Nowego Roku, w 1-szy dzień Wielkiej Nocy, 1-szy dzień Zielonych Świąt, w dniu Bożego Ciała i w 1-szy dzień Bożego Narodzenia, pozostałe dnie świąteczne i niedziele kasy te są czynne od godz. 9 do $11^1/_2$ dla wydawania zwierząt żywych, ptactwa żywego i towarów, ulegających szybkiemu zepsuciu, oraz dla nadawania i wydawania przesyłek wojskowych i pilnych gospodarczych.

E. Kasy stacyjne.

1) Na stacjach: Baranowicze osob., Białystok I, Brześć C., Grodno, Królewszczyzna, Lida, Łapy, Łuniniec, Mołodeczno, Nowo-Święciany, Nowo-Wilejka, Pińsk, Wilno osob. i Wołkowysk C. kasy stacyjne są czynne w dnie powszednie od godz 9 do 12 i od 14 do 19, przyczem dla załatwienia interesantów są czynne tylko do godz. 18, zaś od godz. 18 do 19 wyłącznie dla przyjmowania dziennych wpływów z kas manipulacyjnych. W Wigilję Bożego Narodzenia i w Wielką sobotę kasy stacyjne na stacjach wyszczególnionych w p. niniejszym są otwarte dla wszystkich czynności od godz. 9 do $12^1/_2$, a w dnie świąteczne i niedziele w godzinach od 9 do 11, oprócz tego kasy te są czynne w Wigilję Bożego Narodzenia, w Wielką sobotę, oraz w niedziele i święta od godz. 18 do 19 dla przyjęcia wpływów z kas manipulacyjnych.

2) Na stacjach nie wyszczególnionych w p. 1 kasy stacyjne są czynne w dnie powszednie od godz. 8 do 12 i od godz. 14 do 18, w Wigilję Bożego Narodzenia i w Wielką sobotę od godz. 8 do $12^1/_2$, a w dnie świąteczne i niedziele od godz. 9 do $11^1/_2$.

3) W Nowy Rok, 1-szy dzień Wielkiej Nocy, 1-szy dzień Zielonych Świąt, w dzień Bożego Ciała, 1-szy dzień Bożego Narodzenia, kasy stacyjne na wszystkich stacjach są otwarte od godziny 18 do 19 dla przyjmowania wpływów z kas biletowych i bagażowych.

F. Składnice i magazyny.

1) Składnice i magazyny dla przyjmowania przesyłek są otwarte w dnie powszednie od godz. 8 do 12 i od 14 do 17, w Wigilję Bożego Narodzenia i w Wielką sobotę od godz. 8 do 12, a w dnie świąteczne od godziny 9 do 11 dla przyjmowania wyłącznie przesyłek pośpiesznych, oraz przesyłek zwyczajnych wojskowych i pilnych gospodarczych.

2) Składnice i magazyny dla wydawania przesyłek otwarte są w dnie powszednie od godziny 8 do 12 i od godz. 14 do 18. w Wigilję Bożego Narodzenia i w Wielką sobotę od godz. 8 do 13, w dnie zaś świąteczne od godz. 9 do 12 wyłącznie dla wszelkich przesyłek pośpiesznych, oraz zwyczajnych przesyłek zwierząt żywych, ptactwa żywego, towarów ulegających szybkiemu zepsuciu, przesyłek wojskowych i pilnych gospodarczych.

3) Składnice i magazyny są zamknięte w dzień Nowego Roku, 1-szy dzień Wielkiej Nocy, 1-szy dzień Zielonych Świąt, w dzień Bożego Ciała i 1-zy dzień Bożego Narodzenia.

G. Ładowanie i wyładowywanie towarów przez nadawców i odbiorców.

1) Ładowanie przesyłek zwyczajnych przez nadawców i wyładowywanie przez odbiorców na placach ogólno na i wyładunkowych, jak również na placach dzierżawionych od kolei i na bocznicach, dozwolone jest w dnie powszecnie w godzinach wskazanych w p. p. 2 i 3 a w Wigilję Bożego Narodzenia i w Wielką Sobotę od godz. 6 do 13. Stacje dla naładunku przez nadawców oraz wyładunku przez odbiorców przesyłek zwyczajnych w niedziele i dnie świąteczne są zamknięte.

2) Dla czynności tych w dnie powszednie w ciągu całego roku otwarte są od godz. 6 do 20 następujące stacje: Baranowicze, Białowieża, Białystok I, Białystok II, Błudeń, Brześć C., Brześć II, Czarna Wieś, Czeremcha, Grajewo, Grodno, Hajnówka, Landwarów, Lida, Leśna, Łapy, Łuniniec, Mikaszewicze, Mołodeczno, Mosty, Nowojelnia, Nowo-Święciany,

Nowo-Wilejka, Olechnowicze, Pińsk, Słonim, Starosielce, Stołpce, Suwałki, Turmont, Wilno, Włodawa, Wołkowysk C., Wołkowysk Miasto, Woropajewo, Zahacie i Żabinka.

3) Stacje niewyszczególnione w punkcie 2-im są otwarte w dnie powszednie w okresie czasu od 1 kwietnia do 30 września od godz. 6 do 20-ej, a w czasie od 1 października do 31 marca od godz. 7 do 17-ej.

4) Ładowanie przesyłek pośpiesznych przez nadawców i wyładowywanie przez odbiorców na placach ogólno na i wyładunkowych, jak również na placach dzierżawionych od kolei i na bocznicach, dozwolone jest w dnie powszednie w godzinach wskazanych w p. 2 i 3, w Wigilję Świąt Bożego Narodzenia i w Wielką Sobotę od godz. 6 do 13, w niedziele i świeta od godz. 8 do 11-ej.

5) W dniu Nowego Roku, 1-szy dzień Wielkiej Nocy, 1-szy dzień Zielonych Świąt, w dniu Bożego Ciała i 1-szy dzień Bożego Narodzenia stacje dla naładunku przesyłek przez nadawców i wyładunku przez odbiorców są zamknięte.

H. Bramy stacyjne.

1) W dnie powszednie bramy dla wwozu przesyłek do składów i magazynów są otwarte od godz. 7 do 16, a dla wywozu od godz. 8 do $18^1/_2$.

W Wigilję zaś Bożego Narodzenia i w Wielką Sobotę dla wwozu od godz. 7 do $11^1/_2$, a dla wywozu od godz. 8 do $13^1/_2$.

2) W dnie świąteczne bramy otwarte są od godz. $8^1/_2$ do $10^1/_2$ dla wwozu do składnic i magazynów wszelkich przesyłek pośpiesznych oraz przesyłek zwyczajnych wojskowych i pilnych gospodarczych, a od godz. 9 do godz. $12^1/_2$ dla wywozu wszelkich przesyłek pośpiesznych oraz zwyczajnych przesyłek zwierząt żywych, ptactwa żywego, towarów ulegających szybkiemu zepsuciu, przesyłek wojskowych i pilnych gospodarczych.

3) Bramy dla wwozu i wywozu przesyłek załadowywanych i wyładowywanych przez nadawców i odiorców na placach ogólno na i wyładunkowych są otwarte w tych samych godzinach, które są wskazane w ust. G.

4) Bramy dla wwozu i wywozu wszelkich przesyłek są zamknięte

w dniu Nowego Roku, 1-szy dzień Wielkiej Nocy, 1-szy dzień Zielonych Świąt, w dniu Bożego Ciała i 1-szy dzień Bożego Narodzenia.

R. № 11/7434—26.VII—927 r.

166.

Wysyłanie i doręczanie telegramów lotniczo-meteorologiczne.

Zgodnie z poleceniem M. K. № IV/10471/11 z dnia 20.VII r. b., zarządza się, ażeby telegramy lotniczo-meteorologiczne (lotmet) pod względem kolejności ich wysyłania telegrafem i doręczania, zaliczać, do rodzaju A.

Wobec powyższego, poleca się ustęp drugi § 6 przepisów dla służby telegraficznej i telefonicznej—Rodzaj A, uzupełnić w końcu w następujący sposób: „oraz telegramy meteorologiczne, wysyłane ze stacji meteorologicznych do właściwych lotnisk lotmet", skreślając jednocześnie wyraz „oraz" przed poprzednim zdaniem tego ustępu—„oraz telegramy dotyczące katastrof lotniczych".

R. № 11/17558—6.VIII—927 r.

167.

Przemianowanie smarowników pociągów towarowych na hamulcowych względnie konduktorów.

Wobec tego, że smarownicy pociągów towarowych, poza dozorem nad przyrządami smarnemi i częściami ruchowemi wagonów pełnią obowiązki hamulcowych względnie konduktorów, narówni z hamulcowymi i konduktorami, wchodzącymi w skład drużyny konduktorskiej oraz narówni z nimi są utrzymywani z rozdziału 3c, poleca się wszystkich smarowników pociągów towarowych przemianować na hamulcowych względnie konduktorów (w zależności od pobieranej grupy uposażenia), wcielając ich całkowicie do drużyn konduktorskich, z podporządkowaniem administracyjnie Wydziałowi Eksploatacyjnemu.

Hamulcowy względnie konduktor, przy pełnieniu w pociągu obowiązków smarownika, w sprawach dotyczących dozoru nad przyrządami

smarnemi i częściami ruchowemi wagonów, podlega również odnośnym organom linjowym służby mechanicznej, rewidentom wagonów oraz maszynistom instruktorom.

Zaopatrzenie smarowników w niezbędny inwentarz, narzędzia i smary, jak również i naprawa inwentarza pozostaje nadal na obowiązku Naczelników parowozowni.

W każdej drużynie konduktorskiej, obsługującej pociąg towarowy, wyznacza się jeden lub dwa (w zależności od składu pociągu) hamulcowych względnie konduktorów dla smarowania oraz dozoru nad przyrządami smarnemi i częściami ruchowemi wagonów.

Ze względów na równomierny podział czynności w pociągach towarowych, każdy hamulcowy i konduktor II klasy, posiadający odpowiednie kwalifikacje dla pełnienia czynności smarownika, obowiązany jest, okresowo, kolejno według wyznaczonego przez Dyspozytora drużyn konduktorskich, względnie zawiadowcy stacji, turnusu, pełnić w pociągu czynności smarownika.

W tym celu wszyscy hamulcowi i konduktorzy II klasy nieposiadający odpowiednich kwalifikacji do pełnienia czynności smarowników winni być przeszkoleni i poddani egzaminom. Szkolenie winno być organizowane przez Naczelników Oddziałów Mechanicznych po uzgodnieniu z Naczelnikami Oddziałów Eksploatacyjnych.

Od pełnienia czynności smarowników są zwolnieni bagażowi—rozdawcy i kierownicy pociągów.

Hamulcowi i konduktorzy II kl. pełniąc czynności smarowników, niezależnie od ścisłego stosowania się do przepisów i instrukcji obowiązujących druzyny konduktorskie, winni, pod względem wykonywania czynności, związanych z dozorem nad przyrządami smarnemi i częściami ruchowemi wagonów, stosować się do wskazówek, zawartych w instrukcji dla smarowników wagonów.

Niniejsze zarządzenie nie dotyczy pociągów ruchu pasażerskiego (pośpiesznych, osobowych i mieszanych), gdzie narazie pozostaje dotychczasowy porządek wyznaczania smarowników aż do wprowadzenia specjal-

nych rewidentów pociągowych, na których będzie włożone i smarowanie wagonów, o czem będzie wydane oddzielne zarządzenie.

R. № 11/13364—20.VI—927 r.

168.

Bezpłatne nadawanie telegramów przez wojskowe organa służby transportowo - kolejowej.

Ponieważ wojskowym organom służby transportowo - kolejowej przysługuje prawo nadawania bezpłatnie telegramów i fonogramów służbowych na kolejowych przewodach telegraficznych i telefonicznych, — poleca się załącznik № 1 nowych przepisów o służbie telegraficznej i telefonicznej, zawierający wykaz urzędów i osób mających prawo nadawania bezpłatnie telegramów i fonogramów służbowych na kolejowych przewodach telegraficznych i telefonicznych, uzupełnić nowym punktem g) następującej treści:

„Szef Komisji Wojskowej, Delegat Sztabu Generalnego przy Ministerstwie Komunikacji, Delegat Sztabu Generalnego przy Dyrekcji".

Podstawa: pismo M. K. № IV.9123/11 z dnia 7 lipca 1927 roku.

R. № 11/17450 28.VII 27 r.

169.

Uzupełnienie przepisów wykazu rozstępów osi (W. R. O.).

Dyrekcja podaje do wiadomości, że na linji Borki—Wielkie-Grzymałów największy dopuszczalny rozstęp osi nieprzesuwalnych wynosi 4,5 metrów, zaś nacisk koła na szyny 6250 kg.

Wobec powyższego poleca się rozesłany na linję przy okólniku Dyrekcji № 030412/R/M z dnia 9-go sierpnia 1926 r. wykaz rozstępów osi (W. R. O.), odpowiednio uzupełnić na stonicy 34 dodatkową rubryką pod numerem porządkowym 821 o napisie następującej treści:

821. Borki—Wielkie-Grzymałów 4,5.6250.

Podstawa: Pismo Dyrekcji Katowickiej № I/3b z dnia 18 maja 1927 r.

M. № 234/15917, 12.VII 27 r.

170.

Stawki czynszowe za mieszkania jednopokojowe w r. 1927.

Rozporządzeniami Prezydenta Rzeczypospolitej: a) z dn. 29 grudnia 1926 r. (Dz. Ustaw R. P. z dnia 30 grudnia 1926 r. № 128, poz. 757) i b) z dn. 27 czerwca 1927 r. (Dz. Ustaw R. P. z dn. 30 czerwca 1927 r. № 58, poz. 505)—w sprawie zmiany postanowień art. 6 Ustawy z dnia 11 kwietnia 1924 r. o ochronie lokatorów, wzrost stawki procentowej, wymienionej w art. 6 Ust. I, lit. a tejże ustawy t. j. dla mieszkań jednopokojowych, złożonych: z pokoju i kuchni, pokoju samego lub samej kuchni (p. Dz. Zarz. Dyr. K. P. № 3 z dnia 9 lutego 1925 r., art. 6, p. a), zawieszony artykułem I Ustawy z dnia 27 marca 1927 r., zmieniającej Ustawę o ochronie lokatorów (Dz. Ustaw R. P. № 30, poz. 185) do dnia 31 grudnia 1926 roku, zawiesza się na dalszy okres czasu od dnia 1 stycznia do dnia 31 grudnia 1927 r. i rozpoczyna się ponownie od dnia 1 stycznia 1928 r.

Na podstawie powyższych zarządzeń, do mieszkań jednopokojowych będą stosowane od dnia 1 stycznia do dnia 31 grudnia 1927 r. stawki podane w Tabeli I obliczenia czynszów dzierżawnych na r. 1926 za kwartał I.

Oddziały Drogowe przeprowadzą obliczenia stawek komornego na r. 1927 za mieszkania jednopokojowe i pobraną zwyżkę zaliczą na rachunek komornego za miesiące następne.

D. № 34/I-273—14.VII—927 r.

171.

O korzystaniu z prądu elektrycznego, wytwarzanego w elektrowniach Dyrekcji P. K. P. w Wilnie.

Ogólny zarys warunków od sprzedaży nadmiaru prądu z elektrowni kolejowych

Wytworzony przez elektrownie kolejowe prąd zasadniczo przeznacza się dla zaspokojenia potrzeb kolejnictwa:

1) oświetlenia stacji i torów kolejowych;

2) napędu obrabiarek warsztatowych;

3) oświetlenia pomieszczeń urzędów kolejowych.

Po zaspokojeniu powyższych potrzeb elektrownie kolejowe mogą odsprzedać nadmiar energji abonentom.

Zasadniczo należy podzielić abonentów na grupy:

1) urzędy państwowe i samorządowe;

2) pracownicy zamieszkali w domach kolejowych i prywatnych;

3) instytucje i osoby prywatne.

W zależności od należenia abonentów do jednej z tych grup ustala się taryfa abonamentowa.

Stacje i miejscowości w których może być odsprzedawany prąd abonentom zamieszkałym poza terenem wywłaszczenia, ustala Wydział Elektryczny.

Prąd elektrowni może być odstępowany osobom pojedyńczym, lub zbiorowo magistratom, stowarzyszeniom lub spółkom.

§ 1.

Ustalenie taryfy za prąd.

Cenę prądu osobno dla oświetlenia i osobno dla napędu ustala Dyrekcja. O każdej zmianie taryfy Dyrekcja powiadamia podległe urzędy, obowiązkiem zaś starszego elektrotechnika jest podać w swoim czasie wprowadzoną zmianę do wiadomości abonentów. Starszy elektrotechnik niema prawa zniżać lub podwyższać taryfy.

Udzielenie prądu urzędom kolejowym.

Prąd dla urzędów kolejowych udziela Starszy elektrotechnik na skutek pisemnykh zapotrzebowań odnośnych Naczelników Oddziałów i Warsztatów Głównych względnie Naczelników Wydziałów w odniesieniu do służb, które nie mają własnych Oddziałów na linji.

§ 3.

Odsprzedaż prądu i przyłączenie abonentów.

Przy odsprzedaży prądu abonentom ustala się następujący porządek:

1) Biura Starszego Elektrotechnika posiadają pewną ilość blankietów podań abonentów i książeczek abonentowych, które to blankiety i książki Starszy Elektrotechnik otrzymuje z kasy stacyjnej jednorazowo jako dotację i sprzedaje abonentom w biurze Grupy (za gotówkę po cenach ustalonych dla sprzedaży wymienionych druków). Uzupełnienie zapasu tych druków. biura będą uskuteczniać kupując takowe w kasach stacyjnych za gotówkę wyręczoną od sprzedaży jednorazowo otrzymanych druków. Za całość druków i gotówki jest odpowiedzialny Starszy Elektrotechnik odnośnego biura, wobec czego przy zmianie personalnej, względnie choroby, lub urlopu obowiązany Starszy Elektrotechnik przekazać zastępcy. Przekazanie to odbywa się przez wręczenie zastępcy za jego pokwitowaniem gotowizny i druków. O dokonanym oddaniu druków i gotowizny należy niezwłocznie zawiadomić Wydział Rachunkowy.

2) Urzędy i osoby prawne ubiegające się o zakup prądu z elektrowni kolejowych powinny nadesłać do Starszego Elektrotechnika podanie na ustalonym druku i wpłacić do Kasy stacyjnej 5 zł. tytułem zwrotu kosztów za przyłączenie i przyjęcie instalacji i 50% należnej kaucji (§ 7) na podstawie rachunku sporządzonego w grupie elektrowni. Urzędy państwowe i samorządowe oraz pracownicy kolejowi są wolni od wniesienia kaucji.

3) Starszy Elektrotechnik po otrzymaniu powiadomienia kasy stacyjnej o przyjęciu 5 złotych i kaucji, czyni adno-

tacje w punkcie 4 podania na IV stronicy i wysyła takowe do Zawiadowcy Elektrowni w celu dokonania przyjęcia instalacji i przyłączenia abonenta do sieci.

4) Zawiadowca Elektrowni po przyjęciu instalacji winien osobiście zaplombować licznik, pudełko bezpiecznikowe, przydzieloną do jego rozporządzenia plombownicą. O dokonanem przyjęciu odnotowuje na podaniu w p. 3 na st. IV, stwierdzając to podpisem, podanie zaś tego samego dnia zwraca do biura Starszego Elektrotechnika.

5) Po otrzymaniu zawiadomienia z elektrowni, że abonent został przyłączony do sieci, podanie nowego abonenta należy zaciągnąć do kontrolnej księgi abonentów, nadać mu numer kolejny abonentów i założyć w książce kaucjonarjuszy i kontowej konto abonenta. Założenie konta abonenta powinno być dokonane najdalej w terminie dwudniowym od chwili otrzymania podania z elektrowni z powiadomieniem o przyłączeniu do sieci.

Jednocześnie z założeniem konta abonenta st. Elektrotechnik wysyła do Zawiadowcy Elektrowni książeczkę abonentową, zapełnioną wszystkiemi danemi, zgodnie wymagań druku, stwierdzoną własnoręcznym podpisem. Książeczkę doręcza elektrownia za pokwitowaniem i ściąga z abonenta gotówkę 50 gr., którą przy pierwszej okazji wysyła do grupy wraz z pokwitowaniem odbioru książki. Pokwitowanie odbioru książki dokleja się do podania abonenta i przechowuje się w aktach.

§ 4.

Wystawianie rachunków za odsprzedany prąd.

Grupa Elektrowni obciąża konsumentów prądu w następujący sposób:

a) urzędom kolejowym wystawia fakturę każdego 20 dnia miesiąca sprawozdawczego,

b) urzędom państwowym i samorządowym oraz instytucjom i osobom prywatnym wystawia rachunki,

c) na pracowników kolejowych sporządza wykazy potrąceń i przesyła do urzędów formujących listy płac w dwóch egzemplarzach, z których jeden po dokonaniu potrąceniu ze wskazeniem m-ca i numeru listy płacy podlega zwrotowi do grupy.

1) Na czas sporządzenia tych dokumentów, wszystkie siły biurowe winne być tak zmobilizowane, by sporządzenie tych dowodów obciążało jednakowo cały personel biura łącznie z rachmistrzem w którym to celu każdy pracownik winien mieć stale przydzieloną ilość konsumentów. Wypisujący faktury, rachunki i wykazy potrąceń, stawia swoje signum w lewym rogu i za dokładne sporządzenie jest odpowiedzialny.

2) Wypisywanie rachunków dla abonentów ryczałtowych winno być dokonywane od dnia 20 względnie 15 miesiąca sprawozdawczego i zakończone ostatecznie do dnia 28-go. Do rachunku tego winna być wpisywana kara za nieopłacenie w terminie należności z ubiegłego miesiąca i należna rata kaucji.

3) Wypisywanie rachunków dla abonentów licznikowych winno się rozpoczynać zawsze od dnia 25 miesiąca sprawozdawczego do jakiej daty kontrolerzy licznikowi winni spradzić liczniki w terminie od 20—25 włącznie.

4) Listy kontrolne abonentów kontrolerzy licznikowi składają codziennie rano Zawiadowcy elektrowni dzielnicami powierzonych rejonów z takim wyrachowaniem, by kontrola abonentów była ostatecznie zakończona do dnia 25 m. bieżącego.

Zawiadowca elektrowni tegoż dnia przesyła listy kontrolne do biura grupy elektrowni.

5) W razie pótrzeby, według uznania st. Elektrotechnika, może być do pomocy stałemu kontrolerowi powołany zaufany elektromonter linjowy na termin czasu 5 dni, jednakże każdy miesiąc należy dodatkowego kontrolera zmieniać i wyznaczać mu nowy rejon kontroli.

6) Wystawione rachunkl, przy wykazach stopniowo grupa wysyła Zawiadowcy Elektrowni dla doręczenia abonentom z tem, by ostatnią partję rachunków można było otrzymać w elektrowni najdalej do dnia 2 następnego miesiąca po sprawozdawczym.

7) Zawiadowca Elektrowni obowiązany jest rozesłać rachunki niezwłocznie po otrzymaniu z grupy. Kontroler przy doręczaniu rachunków jednocześnie sprawdza abonentów ryczałtowych.

8) Kasy stacyjne pobierają sumy od abonentów tytułem opłaty za prąd elektryczny na mocy rachunków, wydawanych przez Kierowników grup elektrowni (st. Elektrotechników) na ustalonych drukach, sporządzając na pobrane sumy jeden ogólny kwit wpływów ubocznych na druku Ser. F. № 6 za dzień obrachunkowy. Rachunki te zastępują deklarację wpłat Kasy stacyjne, wzamian kwitów z odbioru gotówki, wydają wpłacającym dolne odcinki rachunkow, zaznaczając na nich datę i numer kwitu wpływów ubocznych stwierdzone pieczęcią i podpisem kasjera stacyjnego.

Na wymienione wpływy kasa stacyjna sporządza za każdy dzień obrachunkowy wykaz w dwóch egzemplarzach, pod kalkę wykazując w rubrykach wykazu:

1) numer porządkowy, 2) numer rachunku, 3) nazwisko i imię abonenta, lub nazwy urzędu, 4) sumę wpłaconą. Jeden egzemplarz wykazu wraz z rachunkami, kasa stacyjna przesyła do F. przy sprawozdaniu miesięcznem z pobranych wpływów ubocznych, a drugi po zamknięciu dnia sprawozdawczego wraz z kwitem wpływów ubocznych na ogólną sumę wykazu—kasa przekazuje w celu kontroli opłat do miejscowego zawiadowcy elektrowni.

9) Każdego dnia o godz. 10 rano, względnie w terminie uzgodnionym z kasą, Zawiadowca Elektrowni posyła do Kasy stacyjnej pracownika w celu otrzymania wykazu wpłaconych sum przez abonentów za dzień poprzedni. Z odebranego wy-

kazu natychmiast wynotowuje opłaconych abonentów w wykazie doręczeń i ten wykaz wpłaconych należności tegoż dnia nieodwołalnie wysyła pocztą do grupy.

10) O ile po upływie 7 dni od dnia doręczenia rachunków okaże się, że część abonentów nie uiściła należności w terminie, Zawiadowca Elektrowni winien natychmiast wysłać elektromontera w celu odłączenia abonenta od sieci. Elektromonter winien przed odłączeniem zgłosić się do abonenta i poprosić okazania mu kwitu na wpłaconą należność za prąd, o ile abonent kwitu takiego nie okaże wolno abonenta wyłączyć, fakt zaś wyłączenia wpisać do książki abonenta.

11) Codziennie Zawiadowca Elektrowni wysyła do Grupy wykaz wyłączonych abonentów ze wskazaniem daty i nazwiska montera, który wyłączenia dokonał. Urzędy państwowe i komunalne mogą być wyłączane jedynie za zezwoleniem Wydziału Elektrycznego.

12) Po otrzymaniu zawiadomienia o wyłączeniu abonenta st Elektrotechnik obowiązany jest potrącić należność za prąd z kaucji abonenta.

13) W wypadkach kiedy złożona kaucja przez abonenta nie pokrywa należnej kolei sumy, względnie kiedy kaucji tej abonent zupełnie nie składał, należy po wyłączeniu abonenta posłać mu terminowe powiadomienie o wpłaceniu należnej sumy.

§ 5.

Kary.

Kary wprowadzają się w następującej wysokości:

1) Za samowolne przez ryczałtowych abonentów zwiększenie zadeklarowanej ilości lub siły punktów świetlnych oraz za użycie elektrycznych przyrządów (grzejniki,—przyrządy gospodarstwa domowego) opłata ściąga się w wysokości potrójnej należności za nadmiar energji za cały czas od dnia poprzedniej kontroli lub jeżeli takowej nie było od dnia dołączenia instalacji, lecz nie więcej jak za 6 miesięcy

wstecz, zarachowując całkowitą sumę na rachunek „Elektrowni".

2) Za opóźnienie w opłacie pobiera się opłata w wysokości 2% należności za każdy niewpłacony tydzień lub jego część.

3) Za sfałszowanie działalności licznika karę pobiera się w wysokości obliczonej podług trzykrotnego ryczałtu za 6 miesięcy wstecz. Abonenta takiego należy wyłączyć zupełnie z sieci i sprawę skierować z aktem ujawnienia nadużycia do Dyrekcji w celu pociągnięcia winnego do sądu.

4) Sumy ściągnięte tytułem kary podlegają podziałowi następującemu:

50% na dochód przedsiębiorstwa „Elektrowni".

35% pracownikowi który wykrył nadużycie.

15% pracownikom biura elektrowni.

5) Na wypłatę sumy przypadającej pracownikom st. Elektrotechnik po upływie każdego kwartału stawia odpowiedni wniosek do Wydziału Elektrycznego, który sporządza listę płacy i przedstawia do zatwierdzenia Prezesowi Dyrekcji.

§ 6

Kontrola abonentów.

1) Wszyscy abonenci nie mający licznika winni być skontrolowani nie mniej jednego razu na półrocze. Sprawność licznika winna być również skontrolowana przynajmniej jeden raz na półrocze.

2) Kontrola uskutecznia się przez pracowników kolei na zasadzie legitymacji wydanej przez Naczelnika Wydziału Elektrycznego. lub st. Elektrotechnika.

3) Pracownik kontrolujący abonentów winien przedewszystkiem na żądanie abonenta przedstawić swoją legitymację, na zasadzie której uskutecznia kontrolę.

4) W razie stwierdzenia nadużycia, kontrolujący sporządza protokół za swoim podpisem i abonenta, o ile zaś

ten ostatni nie zechce podpisać, to za podpisem postronnego świadka.

§ 7.

Pobieranie kaucji.

W celu zabezpieczenia regularnego wpływu należności za odsprzedany prąd z elektrowni kolejowych prywatnym abonentom, zarządza się pobranie z przyłączonych już abonentów kaucji obliczonych od ilości ustawionych u abonentów żarówek i ich siły świetlnej w wysokości dwumiesięcznego zapotrzebowania zimowych miesięcy.

Pobrana kaucja w 6 równych ratach miesięcznych od abonentów starych i w 2-ch ratach od abonentów nowych względnie ponownie włączonych, winna być wpłacona przez abonentów do kas stacyjnych. Pierwszą ratę 50% nowy abonent wpłaca przy złożeniu podania, drugą ratę przy opłacie pierwszego rachunku za wykorzystany prąd. Rozłożenie kaucji więcej niż na 6 rat może być dopuszczalne tylko za zezwoleniem Wydziału Elektrycznego. Przy wpłacaniu kaucji należy posiłkować się drukami rachunków za prąd elektryczny.

Należną ratę kaucji wciąga się do kolejnego rachunku za prąd pod osobną pozycją: „rata kaucji za korzystanie z prądu" (należy wskazać która rata). Kasy stacyjne przyjmują wpłaty według tych rachunków, zwykłym trybem wpłat za prąd elektryczny, bez wymagania deklaracji wpłaty na kaucje i bez wypisywania pokwitowania na druku Ser. F. № 6, i wciągają je do ogólnego wykazu pobranych należności za prąd.

Dla ewidencji abonentów, którzy wpłacili kaucję, biuro Starszego Elektrotechnika winno zaprowadzić książkę kontrolną dla rachunku konta kaucjonarjuszy Wydziału Elektrycznego.

Książkę konta kaucjonarjusza należy prowadzić na podstawie wykazów wpłaconych należności, wpisując do niej w chronologicznym porządku na lewej stronie każdy wpływ

kaucji, wykazując datę i № rachunku, nazwisko abonenta, datę wpływu kaucji do kasy stacyjnej i № porządk. dziennika przychodowego kasy stacyjnej. (W książce dla każdej pozycji należy zostawić do 7 wierszy wolnych, by wszystkie raty kaucji były w jednym miejscu dla każdego abonenta). Prawą stronę wypełniać należy w miarę wypłaty tych kaucji, przyczem należy przy każdej pozycji wskazać datę i №№ zlecenia, oraz nazwę kasy, która wypłatę uskuteczniła. Książki zbroszurowane pod nazwą „księga kont abonentowych kaucjonarjuszy" wysyłane są przez Wydział Elektryczny.

Scisła ewidencja powyższych kaucji i imienne konta kaucjonarjuszy prowadzi również Wydział Elektryczny.

W związku z powyższem Wydział Rachunkowy założy zbiorowy rachunek kaucji abonentowych pod nazwą „kaucja abonentów Wydziału Elektrycznego".

W celu ułatwienia Wydziałowi Elektrycznemu kontroli obrotów z tytułu kaucji abonentowej, tak pobrania tych kaucji, jak i ich zwrotu, winny być w Wydziale Rachunkowym uprzednio księgowane na r-k bieżący Wydziału Elektrycznego, który odnosi je w swych miesięcznych zestawieniach na rachunki wyżej padanej nazwy „Kaucja abonentów Wydziału Elektrycznego".

Imienne konta kaucji abonentów winny być tak prowadzone, by w razie potrzeby Wydział Elektryczny mógł nadesłać do Wydziału Rachunkowego imienne wykazy kaucjonarjuszy w celu uzgodnienia salda rachunków książkowego w Wydziale Rachunkowym i pozycji kaucji abonentów Wydziału Elektrycznego.

Zwrot kaucji abonentom wykonywuje się z zarządzenia Starszego Elektrotechnika przez wystawienie zlecenia na druku serji F. № 14, gdzie należy wyraźnie zaznaczyć, iż jest to zwrot kaucji abonenta prądu ze wskazaniem dat wpłacenia i №№ rachunków, względnie pozycji wpływów ubocznych. Wypłata kaucji może nastąpić w razie odłączenia

abonenta jedynie na skutek jego podania, złożonego o zwrot tej kaucji: — Przed wypłaceniem kaucji obowiązkiem Starszego Elektrotechnika jest sprawdzić wszystkie należności abonenta i po ostatecznym uregulowaniu należności cała kaucja względnie część jej (po potrąceniu należnej Dyrekcji sumy) może być wypłacona abonentowi.

Każdą wypłatę Starszy Elektrotechnik stwierdza w książce kont abonentowych własnoręcznym podpisem i datą.

Niezależnie od książki abonentowej prowadzi się skorowidz abonentów — kaucjonarjuszy, gdzie należy wpisać nazwisko każdego kaucjonarjusza i stronicy książki kontowej, gdzie kaucja została wpisaną.

Raz na miesiąc do 15 daty po miesiącu sprawozdawczym Starszy Elektrotechnik nadsyła do Wydziału Elektr. imienny wykaz nowoprzybyłych i ubyłych kaucjonarjuszy ze wskazaniem miejsca wpłaty kaucji i №№ pozycji dziennika przychodowego kasy względnie rozchodowego w celu prowadzenia konta i kontroli na podstawie dowodów obrotu salda kaucji.

Niezależnie od powyższego, w książce abonentowej należy odnotować czerwonym atramentem na lewej stronie w rubryce „datę przyłączenia" wysokość wpłaconej kaucji. Prawidłowe i dokładne prowadzenie konta kaucjonarjuszy wkłada się na osobistą odpowiedzialność Starszego Elektrotechnika. Jednorazowa rata kaucji musi być zaokrągloną wzwyż do jednego złotego.

§ 8.

Ewidencja abonentów.

Starszy Elektrotechnik prowadzi kontrolną książkę abonentów do której wpisuje wszystkie podania abonentów w kolejności przyłączenia ich do sieci magistralnej elektrycznej. Książka ta powinna się prowadzić z całą dokładnością według załączonego wzoru.

Numer nadany przyjętemu abonentowi winien być

utrzymany w ciągu całego czasu korzystania przez tego ostatniego z prądu danej elektrowni, niezaleznie od zmian miejsca zamieszkania i przerw w korzystaniu jakie mogą w międzyczasie wyniknąć.

Podania abonentów Starszy Elektrotechnik winien przechowywać z całą starannością, zabezpieczając je przed zniszczeniem i zagubieniem, mając na uwadze, że te ostatnie stanowią prawną podstawę do wytoczenia powództwa sądowego za niedotrzymanie umów, zawartych z Dyrekcją Kolejową.

§ 9.

Kontrola rozrachunków.

1) Grupa Elektrowni prowadzi w książce kontroli budżetowej konto wystawionych płatnych rachunków i miesięcznie pokrywa je wpływami wniesionemi do kas stacyjnych, podając saldo zadłużeń każdego miesiąca do Wydziału Elektrycznego.

2) Wydział Rachunkowy sporządza i przesyła do Wydziału Elektrycznego: 1) wykaz sum zarachowanych na rachunek (Elektrowni) sporządzony na podstawie sprawozdań miesięcznych kas stacyjnych z pobranych wpływów ubocznych, załączając odnośne dowody, 2) wykaz sum potrąconych w/g list płacy z pracowników i zarachowanych na r-k („Elektrowni").

3) Wydział Elektryczny sumy wykazane w zestawieniach miesięcznych grup elektrowień, podlegające pobraniu względnie potraceniu, porównywa i sprawdza z sumami wykazanemi w wykazach i w dowodach nadsyłanych przez Wydział Rachunkowy, klasyfikuje je — stwierdza i zwraca do Wydziału Rachunkowego dla księgowania.

§ 10.

Wzory druków i książek wprowadzonych niniejszymi przepisami poda Wydział Elektryczny po uzgodnieniu z Wydziałem Rachunkowym.

§ 11.

Przepisy niniejsze wchodzą w życie z dniem ogłoszenia w Dz. Zarządz., jednocześnie przepisy sprzeczne odwołuje się.

F. № 52/2877 1.VIII 27 r.

172.

Oświetlanie lokali kas stacyjnych w godzinach nieurzędowych.

Zmieniając częściowo punkt b. rozdziału II Okólnika № II/15618 z dn. 9.V 1925 r. (Dz. Zarz. № 17 za 1925 r. poz. 182), poleca się oświetlać lokale kas stacyjnych w godzinach nieurzędowych po zamknięciu kas. W tym celu w lokalu kasy stacyjnej gdzie przechowuje się gotówką, należy po zamknięciu kasy pozostawiać na noc jedną palącą się żarówkę, o ile kasa posiada oświetlenie elektryczne, lub zawiesić na ścianie naprzeciwko Kasy ogniotrwałej latarkę ręczną z palnikiem „5" zaopatrzoną w dostateczną ilość nafty. Latarka winna być odpowiednio zabezpieczona, by niegroziło niebezpieczeństwo pożaru, światło należy tak umieścić, by przez okna widać było wnętrze lokalu. Okna nie powinny być niczem zasłonięte.

Każdy pracownik stacji wrazie zauważenia braku światła w lokalu kasy stacyjnej winien niezwłocznie donieść o tem zawiadowcy stacji, względnie dyżurnemu ruchu.

Po otrzymaniu wiadomości o braku światła w kasie należy natychmiast zabezpieczyć lokal kasy stacyjnej, wezwać kasjera stacyjnego, otworzyć lokal kasy i sprawdzić przyczyny zagaśnięcia żarówki lub latarki. O ile zagaśnięcie to nastąpiło wypadkowo, zapalić ponownie światło i w przepisanym trybie zamknąć lokal kasy. O wypadku sporządzić protokuł i przesłać do F.

O obowiązku podejmowania alarmu w razie zauważenia braku światła w lokalu kasy stacyjnej zawiadowca stacji winien pouczyć wszystkich pracowników stacji.

Prócz tego w dni, gdy w kasie stacyjnej znajduje się większa ilość

gotówki wskutek otrzymania zaliczki z kasy Głównej lub Zbiorczej na oczekiwane wypłaty, względnie gdy zbiera się większa suma na wypłaty na skutek wstrzymania odwózki wpływów w przeciągu pięciu dni, kasjer stacyjny winien zameldować o tem zawiadowcy stacji, ten zaś ostatni winien na zabezpieczenie lokalu kasy zwrócić specjalną uwagę i wyznaczyć ochronę lokalu kasy na czas, gdy kasa stacyjna jest zamknięta, szczególniej w porze nocnej.

Za ścisłe wykonanie niniejszego zarządzenia odpowiedzialni są tak zawiadowcy stacji, jak i kasjerzy samodzielnych kas stacyjnych,

F. № 52/2878—1.VIII—927 r.

173.

Poparcie akcji Komitetu Głównego Budowy Pomnika Adama Mickiewicza w Wilnie.

Ministerstwo Komunikacji
Departament Administracyjny
№ I/12863/2/27.

Odpis.

W sprawie poparcia akcji Komitetu Głównego Budowy Pomnika Adama Mickiewicza w Wilnie.

Warszawa, dnia 21 czerwca 1927 r.

Do

wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, Kierownictwa Przebudowy Węzła Warszawskiego w Warszawie, Kierownictwa Budowy Kolei Bydgoszcz — Gdynia w Bydgoszczy i Biura Likwidacji Dyrekcji Budowy Kolei w Warszawie.

Pod protektoratem Pana Prezydenta Rzeczypospolitej Ignacego Mościckiego, Pana Marszałka Józefa Piłsudskiego, Pana Marszałka Sejmu Macieja Rataja i Pana Marszałka Senatu Wojciecha Trąmpczyńskiego zawiązał się „Komitet Budowy Pomnika Adama Mickiewicza w Wilnie".

Komitet ten mający na celu wzniesienie w Wilnie pomnika, godnego

największego poety polskiego, zwrócił się do całego Narodu Polskiego z płomienną odezwą o poparcie swej akcji.

Wedle słów wspomnianej odezwy Komitetu Głównego, pomnik ten będzie „Takim, jakim wola będzie Narodu Polskiego, aby stanął", czyli zależnie od wysokości zebranych na ten cel funduszów.

Uznając w zupełności szczytne zadanie Komitetu Głównego, polecam Dyrekcjom (Kierownictwu), by w stosowny sposób jaknajusilniej poparły akcję tego Komitetu w sprawie przeprowadzenia zbiórki na całym terenie Rzeczypospolitej. Nie wątpię na chwilę, że nie znajdzie się ani jeden pracownik kolejowy, któryby się nie przyczynił do budowy pomnika Wieszcza choćby najskromniejszym datkiem!

Celem jaknajskuteczniejszego przeprowadzenia swej akcji, Komitet Główny utworzy Komitety: wojewódzkie, powiatowe, miejskie i gminne (parafjalne). Wydaje on odezwy, plakaty, broszury propagandowe, znaczki, nalepki i t. p. tudzież rozsyła listy składek. Do tego Komitetu (adres: Wilno, ul. Adama Mickiewicza 24, m. 3) zwracać się też należy o wszelkie informacje.

M i n i s t e r (—) *Romocki.*

Podając powyższe do wiadomości wszystkich pracowników, Dyrekcja równocześnie zaznacza, że w sprawie poparcia omawianej akcji zwracała się do wszystkich urzędów i poszczególnych miejsc pracy pismem № V/227 w m. lutym b. r.

174.

Bezpośrednia komunikacja osobowa z Danją, Szwecją i Norwegją.

Z dniem 15 maja r. b. wprowadzona została Taryfa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Danją, Szwecją i Norwegją z jednej strony, a Polską z W. M. Gdańskiem z drugiej strony. Do tej komunikacji została włączona stacja Stołpce, która będzie uskuteczniała odprawę osób i bagażu do stacji „Kjabeuhavns Boulevardbaue (Kopenhaga—Danja) przez Warszawę, Zbąszyń (Stentsch), Berlin, Warnemünde, Gjedser i do stacji „Stockholm C". (Stokholm—Szwecja) przez Warszawę, Zbąszyń, Berlin, Sassnitz, Trälleberg.

Przewóz osób i bagażu odbywa się za biletami kupowanemi i kwitami bagażowemi międzynarodowemi. Odprawa osób za biletami blankietowemi jest niedopuszczalna.

Opłatę za przejazd osób względnie przewóz bagażu w komunikacji z Danją otrzymuje się przez zsumowanie należności za odcinki kolei duńskich i niemieckich podanych w dziale A) na str. 13 Taryfy (str. 16 tłumaczenia polskiego), oraz należności za odległości P.K.P. od stacji Stołpce podanych na str. 24 (str. 27 tłumaczenia polskiego).

Opłatę za przejazd osób, względnie przewóz bagażu w komunikacji ze Szwecją otrzymuje się przez zsumowanie należności za odcinki kolei szwedzkich i niemieckich, podannych w dziale B) na str. 17 Taryfy (str. 21 tłumaczenia polskiego) oraz należności za odległości P.K.P. od stacji Stołpce, podanych na str. 24 (str. 27. tłumaczenia polskiego).

Opłaty za odcinki kolei duńskich, szwedzkich i niemieckich wyrażone w koronach duńskich względnie szwedzkich należy przeliczać na złote polskie według kursu każdorazowo obowiązującego, przyczem otrzymaną sumę zaokrągla się do 10 groszy wzwyż.

Przed wydaniem biletu należy wpisać atramentem w przeznaczonem na to miejscu, cenę pobraną w złotych polskich, oraz ostemplować bilet datownikiem u góry prawej strony.

Ważność biletu wynosi dni 30 i wygasa o północy ostatniego dnia ważności. Podróż rozpocząć można dowolnego dnia w ciągu okresu ważności biletu (patrz § 1).

Podróż przerywać można w Polsce jeden raz pod warunkiem poświadczenia przerwy przez urząd stacyjny natychmiast po przybyciu pociągu (patrz § 4).

Dzieci do ukończonych lat 4, dla których nie zażądano miejsc oddzielnych, przewozi się bezpłatnie. Dzieci w wieku od lat 4 do 10, oraz dzieci w wieku do czterech lat, dla których zażądano miejsc oddzielnych, przewozi się za połowę opłaty taryfowej. Dla 2 dzieci może być wydany jeden bilet za pełną opłatą (patrz § 3).

Przy wydawaniu biletu dla dzieci, należy odciąć u dołu biletu ukośny odcinek kontrolny i przedstawić przy sprawozdaniu miesięcznem do Wydziału Dochodów, bilet zaś zaopatrzyć stemplem: Diecko—KindBarn".

Bagaż przyjmuje się do przewozu bezpośredniego tylko za okazaniem biletu ważnego, przynajmniej do stacji przeznaczenia bagażu i tylko drogą, którą jedzie podróżny, (patrz § 10).

Zwraca się uwadę, że bagaż nadany za biletem do „Kjabenhavns—Boulevardbaue" winien być wysłany do „Kjabenhavns Hovedbouegaard" lub do „Osterbro". W razie jeżeli podróżny nie może wskazać dworca, to bagaż należy wysłać do „Kjabenhavns Hovedbauegard".

Bagaż odprawiony bezpośrednio tranzytem przez Berlin winien być poza zwykłemi nalepkami, oznaczony oddzielnemi nalepkami czerwonego papieru z białym podłużnym napisem: „Ueberführung in Berlin mit Fuhrwerk". Górny wąski odcinek tej kartki winien być uprzednio oderwany i dolepiony do ceduły bagażowej. Przy przyjmowaniu bagażu należy sprawdzić zamknięcie sztuk i trwałość opakowania. Przesyłki nie odpowiadające tym warunkom mogą być przyjmowane z adnotacją na grzbiecie kwitu bagażowego, na cedule i na kwicie bagażowym następującej treści: „Unverpack—Nieopakowane" — względnie „Mangelhafte Verpackung — Opakowanie niedostateczne" (patrz Cz. IV Dział B.).

Na kolejach duńskich i szwedzkich dozwolony jest przewóz 25 kg. bagażu bezpłatnie na bilet za pełną opłatą oraz 12 kg., bagażu również bezpłatnie na pół biletu (dziecinny) — (patrz § 10).

Opłatę za przewóz bagażu oblicza się za każde 10 kg. według stawek podanych w odnośnych tabelach; od każdego kwitu bagażowego pobiera się opłatę stemplową w wysokości 10 groszy.

Przykład I. Podróżny nadał 20 kg. bagażu ze st. Stołpce do st. Stockholm C. za okazaniem 1 biletu za pełną opłatą:

opłata za odcinki kolei polskich wynosi (24 str. Taryfy względnie 27 tłumaczenia polskiego)
4,80×2=9,60 zł.+0,10 opłaty stempl.

" " " niemieck. wynosi (17 str. Taryfy względnie 21 tłumaczenia polskiego)
(bez ulgi) 2,40×2=4,80 kor. szwedz.

" " " szwedzk. — bezpłatnie

Razem: 9,70 zł.+4,80 koron szwedzkich.

Przykład II. Podróżny nadał 30 kg. bagażu ze st. Stołpce do st. Stockholm C. za okazaniem 1 biletu za pełną opłatą:

Opłata za odcinki kolei polskich wynosi (24 str. Taryfy względnie 27 tłumaczenia polskiego)
4,80×3 = 14,40 zł.+0,10 zł. opł. stempl.

„ „ „ niemieck. wynosi (17 str. Taryfy wzglęgnie 21 tłumaczenia polskiego)
(bez ulgi) 2,40×3 = 7,20 kor. szwedz.

„ „ „ szwedzk. wynosi (17 str. Taryfy względnie 21 tłumaczenia polskiego)
(z ulgą) 30—25=5 kg. taryfowo 10 kg. = 345×1 = 345 koron szwedzk.

R a z e m: 14,50 zł.+10,65 koron. koron szwed.

Przykład III: Podróżny nadał 100 kg. bagażu ze st. Stołpce do st. Stockholm C. za okazaniem $1^1/_2$ biletu.

Opłata za odcinki kolei polsk. wynosi (24 str. Taryfy wzgl. 27 tłumaczenia polskiego)
4,80×10=48,00 zł.+0,10 opł. stempl.

„ „ „ niemieck. (17 str. Taryfy wzgl. 21 tłumaczenia polskiego)
(bez ulgi) 2,40×10=24,00 koron szwedzk.

„ „ „ szwedzk. (17 str. Taryfy wzgl. 21 tłumaczenia polskiego)
(z ulgą 100—37=63 kg. taryfowo 70 kg.=3,45×7=24,15 koron szw.

R a z e m: 48,10 zł.+48,15 koron szwedzkich.

Podaje się do wiadomości i stosowania.

H. № VI/624—9.VII—927 r.

175.

Uzupełnienie przepisów badania lekarskiego pracowników kolejowych.

Na podstawie rozporządzenia M. K. № S.493/27 z 1.VII 1927 r. należy skreślić w Dz. Zarz. № 14 z 1921 r., poz. 71 w Przepisach badania lekarskiego pracowników kolejowych na stronie 224 cały ustęp 8 zaczynający się od słów: „Wypełnione świadectwo lekarskie“ . . . . . aż do słów „w przeciągu lat dziesięciu“.

Na to miejsce należy natomiast odręcznie wpisać:

„Wypełnione świadectwo lekarskie lekarz rejonowy przesyła Wydziałowi Sanitarnemu Dyrekcji, ten zaś po zużytkowaniu przesyła je do właściwego urzędu, prowadzącego oryginały aktów osobistych danego pracownika“.

Nadto należy w całym tekście Przepisów badania lekarskiego pracowników kolejowych zmienić oznaczenie lekarza Oddziałowego na lekarza rejonowego, a lekarza Naczelnego na Wydział Sanitarny.

A. № 42/8727—4.VIII—927 r.

176.

Doręczanie orzeczeń (zarządzeń) w sprawach personalnych pracownikom na pismie.

Na podstawie rozp. M. K. z dnia 17.III 1927 r. № I.3619/2/27 zarządza się co następuje:

Wszelkie orzeczenia (zarządzenia) w sprawach personalnych, których zaskarżenie do wyższej instancji jest dopuszczalne, należy zawsze zainteresowanym pracownikom doręczać na pismie za potwierdzeniem odbioru i oznaczeniem daty odbioru.

Dotyczy to również orzeczeń Wyższej Komisji Dyscyplinarnej, mimo że od orzeczeń tych, pracownikom nie służy prawo odwołania.

Ostateczne zatem zarządzenia i orzeczenia władz kolejowych, których dalsze zarządzenie w drodze instancji do wyższych władz według obowiązujących ustaw jest niemożliwe ze względu na wyczerpany tok in-

stancji winny być osobom zainteresowanym doręczane na pismie, z zaopatrzeniem w klauzulę, wyjaśniającą, że orzeczenie względnie zarządzenie jest ostateczne i przeciwko niemu nie przysługuje dalszy środek prawny w normalnym toku instancji.

Zarządzenía i orzeczenia władz wyższych komunikowane osobom interesowanym przez władze niższe, winny być doręczane w brzmieniu, podanem przez władze wyższe bez zmian ich treści z klauzulą, podaną w poprzednim ustępie.

Potwierdzenia odbioru (dowodu doręczenia, recepisy zwrotne w razie przesłania pocztą), winny być przechowywane przez urząd który prowadzi akta osobiste pracownika.

Przy tej sposobności wyjaśnia się, iż przy stosowaniu kar porządkowych obowiązuje dla pracowników etatowych i kontraktowych art. 50 Dz. Zarz. № 2—1920 r. dla pracowników stałodziennych (prowizorycznych)—Dz. Zarz. № 21—1926 r., poz. 303, (ze zmianami ogłoszonemi w Dz. Zarz. № 8—1927 r., poz. 136).

Powyższy sposób pisemnego powiadomienia należy stosować również przy dokonywaniu wszelkich zmian służbowych z pracownikami jak to: mianowanie, awansowanie, przemianowanie, przeniesienie, degradacja i delegacje za podpisem odnośnej władzy, zatwierdzającej zmianę służbową, według poniższego wzoru dekretu nominacyjnego.

Wzór dekretu.

Do

P...

Dyrekcja Kolei Państwowych zawiadamia Pana, że z dniem.. 192 · · r. został Pan na stanowisko...do urzędu..z uposażeniem { mianowany, awansowany, zdegradowany, przeniesiony, delegowany, oddelegowany, }

według..............grupy uposażenia, szczebla...............z terminem posunięcia do następnego wyższego szczebla dnia——————————192.......r.

Prezes Dyrekcji
(Naczelnik Wydziału)
(Naczelnik Oddziału)
(Naczelnik Warsztatów)

177.

W Y K A Z

pracowników etatowych i stałodziennych posuniętych z dniem 1 lipca 1927 r. do następnego szczebla.

W myśl Ustawy o uposażeniu fukcjonarjuszów państwowych i wojska (Dz. Ust. Rz. P. z dn. 15 listopada 1923 r. Nr. 116 par. 924 art. 6) niżej wymienieni pracownicy zostali z dniem 1 lipca 1927 r. posunięci do następnych szczebli.

Nazwisko i imię	Stanowisko	Grupa i szczebel względnie kategorja i szczebel poprzedni	Grupa i szczebel względnie kategorja uzyskane w dniu 1 lipca 1927 r.
P r e z y d j u m.			
Staszewski Juljan	Prezes Dyrekcji	IV-b	IV-c
Wydział Eksploatacyjny. Zarząd Wydziału			
Drozdowski Ludwik	kierownik Działu	VI-c	VI-d
Szerszyński Henryk	st. asesor	VII-c	VII-d
Pernak Wacław	"	VII-c	VII-d
Krzywiec Bolesław	"	VII-a	VII-b
Mackiewicz Kazimierz	asesor	VIII-c	VIII-d
Fronckiewicz Władysław	"	VIII-b	VIII-c
Czerniawski Adolf	"	VIII-a	VIII-b
Truskowski Czesław	"	VIII-c	VIII-d
Zalewski Maciej	adjunkt	IX-a	IX-b
Korejwo Juljan	"	IX-a	IX-b
Jwanowski Aleksander	"	IX-a	IX-b
Maciejewski Henryk	kancelista I kl.	XI-a	XI-b
Witkowski Stanisław	"	XI-c	XI-d
Bryzuk Konstanty	woźny	XIII-b	XIII-c

Oddział Eksploatacyjny w Wilnie. Zarząd Oddziału.

Walicki Stefan	Naczelnik Oddziału	VI-c	VII-d
Lau Karol	kontroler Ruchu	VII-c	VII-d
Małyszko Piotr	st. asesor	VII-d	VII-e
Frąckiewicz Stanisław	„	VII-d	VII-e
Trocki Józef	asesor	VIII-c	VIII-d
Szlegielmilch Fryderyk	adjunkt	IX-b	IX-c
Budyłowski Jan	asesor	VIII-a	VIII-b
Daszkiewicz Edward	st. kancelista	X-c	X-d

Linja. Stacja Wilno. Służba stacyjna.

Hudowicz Aleksander	St. pom. zaw. stacji I kl.	VIII-a	VIII-b
Pawłowicz Wacław	adjunkt	IX-b	IX-c
Skwarczyński Władysław	starszy kancelista	X-a	X-b
Ambrożewicz Aleksander	kier. post. zwrotnicz.	XI-b	XI-c
Karol Wincenty	p. o. ustawiacza	XII-a	XII-b
Apanasik Michał	zwrotniczy I kl.	XII-c	XII-d
Stupieńko Antoni	„	XII-c	XII-d
Wojewódzki Józef	przetokowy	XIII-b	XIII-c
Kurpis Kazimierz	zwrotniczy II kl.	XIII-c	XIII-d
Jagientowicz Władysław	„	XIII-c	XIII-d
Krajewski Aleksander	„	XIII-c	XIII-d
Niedzwiedzki Adam	„	XIII-b	XIII-c
Butkus Napoleon	„	XIII-b	XIII-c
Giryn Tadeusz	strażnik kol.	XIV-b	XIII-c

Służba Telegraficzna.

Krzywicki Piotr	Starszy asystent	X-b	X-c
Łukaszewicz Adolf	asystent	XI-b	XI-c
Kurgan Romuald	„	XI-b	XI-c
Markowski Józef	„ ad pers.	XII-b	XII-c

Służba Handlowa.

Tukalski Aleksander	adjunkt	IX-c	IX-d
Kotkowicz Michał	„	X-c	X-d
Balukiewiczowa Marja	kancelistka II kl.	XII-c	XII-d

Służba Handlowa (Ekspedycja Towarowa).

Leman Ewald	Adjunkt	IX-b	IX-c
Karczmitowicz Józef	kancelista I kl.	XI-b	XI-c
Jabłoński Piotr	goniec	XIII-b	XIII-c
Dulko Michał	straż kol.	XIII-c	XIII-d
Jankowski Hipolit	„	XIV-c	XIV-d

Kasa Stacyjna.

Mordas Adam	woźny	XIII-a	XIII-b

Służba Konduktorska.

Żukowski Szymon	Hamulcowy	XIII-c	XIII-d
Szulga Franciszek	„	XIII-b	XIII-c
Rudziński Wiktor	„	XIII-b	XIII-c
Janulis Jan	„	XIII-c	XIII-d
Bolszo Krystjan	„	XIII-c	XIII-d
Bartoszewski Wincenty	„	XIII-b	XIII-c
Sienkiewicz Witold	„	XIII-b	XIII-c
Siankiewicz Kazimierz	„	XIV-c	XIV-d

Stacja Stasiły.

Szawejko Andrzej	st. stacyjny	XII-b	XII-c

Stacja Porubanek.

Korolkiewicz Władysław	zwrotniczy	XIII-b	XIII-c

Stacja Jaszuny.

Perepeczo Kazimierz	asystent	XI-a	XI-b
Minakowski Józef	zwrotniczy II kl.	XIII-b	XIII-c

Stacja N.-Wilejka. Służba stacyjna.

Szuszyński Jan	st. asystent	X-c	X-d

Służba Handlowa.

Kajrenius Władysław	St. asystent	X-b	X-c
Skokowski Antoni	magazynier	XI-c	XI-d

Stacja Podbrodzie. Służba telegraficzna.

Szluma Józef	asystent	XI-b	XI-c

Stacja N.-Święciany. Służba stacyjna.

Pachołko Antoni	strażnik kol.	XIV-c	XIV-d

Służba telegraficzna.

Jankuszyk Aleksy	asystent	XI-b	XI-c

Służba handlowa.

Lewandowski Władysław	magazynier	XI-b	XI-c

Stacja Dukszty. Służba stacyjna.

Swidziński Leon	zwrotniczy II kl.	XIII-b	XIII-c

Służba handlowa.

Karman Adam	strażnik kol.	XIV-b	XIV -c

Stacja Turmont. Służba stacyjna.

Kowalewski Krzysztof	zwrotniczy II kl.	XIV-b	XIV-c

Służba handlowa.

Witanowski Józef	magazynier	XI-b	XI-c

Stacja Krzywicze.

Lasoń Franciszek	asystent	XI-b	XI-c

Stacja Budsław. Służba stacyjna.

Tyszkiewicz Aleksaneer	zawiadowca stacji	X-b	X-c

Stacja Parafjanów.

Sujewicz-Sójkowski Słanisław	Zaw. stacji	IX-a	IX-b

Stacja Królewszczyzna. Służba stacyjna.

Chomicki Czesław	zwrotniczy II kl.	XIV-c	XIV-d

Służba konduktorska.

Bejnarowicz Wacław	hamulcowy	XIII-b	XIII-c

Stacja Zahacie.

Lachowicz Leon	p. o. zwrotn. II kl.	XIV-b	XIV-c

Stacja Gudogaj.

Najmowicz Kazimierz	zwrotniczy II kl.	XIII-b	XIII-c

Stacja Zalesie.

Jacewicz Antoni	zwrotniczy II kl.	XIII-c	XIII-d

Stacja Prudy.

Juszkiewicz Jan	zawiadowca stacji	X-b	X-c

Stacja Mołodeczno. Służba stacyjna.

Piotrowski Józef III	ustawiacz	XI-b	XI-c
Szczucki Józef	zwrotniczy II kl.	XIII-b	XIII-c
Słabki Konstanty	"	XIII-c	XIII-d
Lisowski Stanisław	"	XIII-b	XIII-c
Możejko Aleksander	"	XIII-b	XIII-c
Makas Trofim	strażnik kolejowy	XIV-c	XIV-d

Służba handlowa. Kasa stacyjna.

Katin Piotr	kasjer stacyjny	VIII-b	VIII-c

Stacja Usza.

Grzybowski Stanisław	asystent	XI-b	XI-c

Stacja Olechnowicze.

Olszewski Józef	zawiadowca stacji	X-b	X-c

Stacja Geladnia.

Zulpe Stanisław	zwrotniczy II kl.	XIII-b	XIII-c

Stacja Hoduciszki.

Kołomecki Stanisław	st. asystent	X-b	X-c

Stacja Postawy.

Parol Piotr	zawiadowca stacji	X-a	X-b
Markiewicz Kazimierz	asystent	XI-a	XI-b

Stacja Nowodruck.

Kułdo Karol	zwrotniczy II kl.	XIV-b	XIV-c

Stacja Głębokie.

Gasis Feliks	zwrotniczy II kl.	XIII-b	XIII-c

Oddział Eksploatacyjny w Wołkowysku.

Zarząd Oddziału.

Dowsin Leon	nacz. Oddziału	V-d	V-e
Budrecki Onufry	st. referendarz	VI-c	VI-d
Kołaczyński Józef	„	VI-a	VI-b
Dehnel Rudolf	kont. eksploatac.	VII-d	VII-e

Stacja Andrzejewicze.

Drobot Benedykt	asystent	XII-b	XII-c

Stacja Białowieża.

Karwowski Stanisław	zwrotniczy	XIII-c	XIII-d

Stacja Czeremcha.

Majewski Stanisław	asesor	VIII-a	VIII-b
Wójcikowski Czesław	adjunkt	IX-b	IX-c
Mosiewicz Michał	"	IX-a	IX-b
Smuga Antoni	ustawiacz	XI-a	IX-b
Kalinowski Jan	asystent	XI-b	XI-c
Bortkiewicz Jan	zwrotniczy	XII-c	XII-d
Czesnowski Heronim	"	XIII-c	XIII-d
Mekler Jan	przetokowy	XIII-b	XIII-c
Wrzosek Stanisław	zwrotniczy	XIII-c	XIII-d
Romaniuk Ignacy	straż kol.	XIV-c	XIV-d
Korsak Aleksander	magazynier	XI-b	XI-c
Kasza Piotr	hamulcowy	XIII-b	XIII-c

Stacja Gawja.

Kowalski Juljusz	zawiadowca stacji	X-a	X-b

Stacja Hajnòwka.

Ornoch Aleksander	st. asystent	X-b	X-c
Nielepko Konstanty	ustawiacz	XI-a	XI-b

Stacja Juraciszki.

Furmanek Władysław	asystent	XI-b	XI-c

Stacja Lida Służba Stacyjna.

Kilimnik Tadeusz	adjunkt	IX-c	IX-d
Chudzikiewicz Tadeusz	kancelista	XI-b	XII-c
Paździerski Wiktor	ustawiacz	XI-c	XII-d
Marcinkiewicz Leon	asystent	XI-b	XII-c
Pieciun Józef	st. stacyjny	XII-b	XII-c
Byciówna Marja	asystent	XII-b	XII-c
Ramanuszko Aleksander	st. stacyjny	XII-a	XII-b
Sargowicki Adolf	zwrotniczy II kl.	XIII-a	XIII-b
Borysiewicz Józef	"	XIII-a	XIII-b

Służba handlowa.

Rogojsza Jan	magazynier	XI-c	XI-d

Służba konduktorska.

Panocki Kazimierz	konduk. I kl.	XI-b	XI-c

Stacja Mosty.

Rudziński Konstanty	zwroniczy II kl.	XIII-c	XIII-d
Milewicz Maksymiljan	straż. kol.	XIV-b	XIV-c
Menelis Jan	magazynier	XI-b	XI-c

Stacja Narewka.

Igański Fraciszek	zwrotniczy II kl.	XIII-c	XIII-d

Stacja Niemen.

Wakuluk Stanisław	asystent	XI-b	XI-c

Stacja Nowojelnia.

Dobryniewski Józef	zwrotniczy II kl.	XIII-c	XIII-d

Stacja Nurzec.

Gancewicz Leon	kancelista I kl.	XI-a	XI-b

Stacja Platerów.

Wajszczuk Tadeusz	zawiadowca stacji	X-c	X-d

Stacja Połoczany.

Jakimow Adam	asystent	XI-c	XI-d

Stacja Siemiatycze.

Suszko Joachim	zwrotniczy II kł.	XIII-b	XIII-c

Stacja Słonim.

Gotowski Jan	st. asystent	X-a	X-b
Sokołowski Konstanty	asystent	XI-b	XI-c
Krasowski Mikołaj	„	XI-b	XI-c
Wasilewicz Andrzej	zwrotniczy II kl.	XIII-c	XIII-d
Turowicz Józef	st. asystent	X-c	X-d

Stacja Swisłocz.

Pietruszko Grzegorz	kancelista I kl.	XI-b	XI-c

Stacja Wołkowysk Centralny.

Hryorkiewicz Stanisław	asystent	XI-b	XI-c
Jakubik Stanisław	"	XI-b	XI-c
Targoński Jan	st. przetok.	XII-a	XII-b
Hurzec Juljan	zwrotniczy I kl.	XII-b	XII-c
Romejko Franciszek	"	XII-c	XII-d
Gościłowicz Konstanty	"	XII-a	XII-b
Białowicz Michał	" II kl.	XIII-b	XIII-c
Sadowski Kazimierz	"	XIII-b	XIII-c
Zuk Grzegorz	"	XIII-a	XIII-b

Służba handlowa.

Imieniński Mikołaj	asesor	VIII-c	VIII-d
Gornostaj Władysław	magazynier	XI-b	XI-c
Kondratowicz Dorota	kancelistka I kl.	XI-c	XI-d

Służba konduktorska.

Snigier Bronisław	konduktor I kl.	XI-b	XI-c
Pietkiewicz Justyn	hamulcowy	XIII-c	XIII-d
Paszkowski Wincenty	"	XIII-c	XIII-d
Łysak Filip	"	XIII-c	XIII-d
Bołtrukiewicz Władysław	"	XIII-a	XIII-b

Stacja Wołkowysk Miasto.

Weryho Paweł	asystent	XII-c	XII-d
Kościuk Kazimierz	kancelista I kl.	XI-b	XI-c

Stacja Wojgiany.

Slaski Aleksander	zwrotniczy II kl.	XIII-b	XIII-c

Stacja Zelwa.

Koronkiewicz Mikołaj	asystent	XI-b	XI-c

Stacja Żerebiłówka.

Religo Piotr	zawiadowca stacji	X-c	X-d

Oddział Eksploatacyjny w Białymstoku.

Zarząd Oddziału.

Jwaszkiewicz Romuald	Naczelnik Od-łu	VI-b	VI-c]
Brzosko Bolesław	kontroler Eksploatac.	VII-d	VII-e
Szczyglewski Jan	„	VII-b	VII-c
Kępiński Jan	a s e s o r	VIII-b	VIII-c
Ruszkowski Aleksander	„	VIII-b	VIII-c
Biziuk vel Biziukiewicz Konstanty	„	VIII-c	VIII-d
Opólski Leon	st. kancelista	X-b	X-c
Krygierowa Zofja	kancelistka I kl.	XI-a	XI-b
Lankau Wincenty	„ II kl.	XII-b	XII-c
Senderacki Zygmunt	„	XII-a	XII-b

S t a c j a A u g u s t ó w.

Gawinowicz Stefan	strażnik kol.	XIV-b	XIV-c

Stacja Białystok Osob. Odcinki Dyspozytorskie.

Szymkuś Antoni	a s e s o r	VIII-a	VIII-b
Służba Stacyjna.			
Kowalski Ludwik	st. pom. zaw. st. I kl.	VIII-a	VIII-b
Monkiewicz Jan	a s y s t e n t	XI-a	XI-b
Niemyski Kazimierz	st. asystent	X-b	X-c
Szmyndyngier Jarosław	kier. poster. zwrotniczego	XI-a	XI-b
Jarmoc Józef	kancelista I kl.	XI -b	XI-c
Leszczyński Mieczysław	„ II kl.	XII-b	XII-c
Wierzbicki Czesław	ustawiacz	XI-c	XI-d
Wasilewski Franciszek	„	XI-b	XI-c
Kuryłowicz Wincenty	„	XI-a	XI.b
Tawdul Władysław	zwrotniczy I kl.	XI-b	XI-c
Kragiel Adolf	„ II kl.	XIII-b	XIII-c
Mróz Teodor	„	XIII-c	XIII-d
Giedrojć Józef	s t a c y j n y	XIII-c	XIII-d
Gołasiński Stanisław	„	XIII-a	XIII-b
Nawerski Józef	strażnik kol.	XIV-b	XIV-c
Służba Telegrafu.			
Dydyk Witold	a s y s t e n t	XI-c	XI-d

Rutkowski Kazimierz	asystent	XI-c	XI-d
Służba Kasy stacyjnej			
Tydelski Alfred	adjunkt	IX-c	IX-d
Służba Handlowa.			
Reszotników Mikołaj	asesor	VIII-c	VIII-d
Fitzke Teodor	kancelista II kl.	XII-b	XII-c
Pawlikowski Czesław	„	XII-c	XII-d
Szyrkowiec Antoni	strażnik kol.	XIV-b	XIV-c
Pawłowski Jan	„	6-a	6 b
Chmielewski Jakób	„	XIV-b	XIV-c
Senkowski Walenty	„	XIII-c	XIII.d
Kotowski Feliks	„	XIV-b	XIV-c
Służba Konduktorska			
Szymczukiewicz Michał	konduktor I kl.	XI-c	XI-d
Sobol Filip	„	XI-b	XI-c
Herman Franciszek	„	XI-b	XI-c
Nowakowski Aleksander	„	XI-b	XI-c
Tarczyński Ignacy	„	XI-b	XI-c
Zdanowicz Antoni	„	XI-b	XI-c
Klimaszewski Mikołaj	„	XI-c	XI-d
Jasiński Jan	konduktor II kl.	XII-b	XII-c
Tylman Paweł	„	XII-b	XII-c
Cichocki Józef	„	XII-b	XII-c
Adamski Antoni	„	XII-b	XII-c
Sarosiek Rudolf	„	XII-b	XII-c
Mateuszek Wincenty	„	XII-a	XII-b
Bielecki Józef	„	XIII-a	XIII-b
Paszko Jan	hamulcowy	5-b	5-c
	Stacja Białystok Poleski.		
Czarkowski Hugon	zawiad. stacji	IX-c	IX-d
Podbereski Włodzimierz	adjunkt	IX-c	IX-d
Gajewski Włodzimierz	kancelista II kl.	XII-b	XII c
Bondarewicz Józef	strażnik kol.	XIV-b	XIV-c
	Stacja Bielsk Podlaski.		
Zarzecki Bronisław	st. stacyjny	XII-b	XII-c
Łachacz Władysław	strażnik kol.	XIV-b	XIV-c

	Stacja Brzostowica.		
Potrubacz Józef	zwrotniczy II kl.	XIII-b	XIII-c
	Stacja Druskieniki.		
Obuchowski Stanisław	asystent	XI-c	XI-d
Mazurczyk Franciszek	zwrotniczy II kl.	XIII-c	XIII-d
	Stacja Grodno.		
Budlewski Józef	asesor	VIII-a	VIII-b
Dylikowski Stanisław	zawiadowca stacji	VIII-a	VIII-b
Niesiłowski Michał	p. o. st. przetokowy	XIII-a	XIII-b
Pawlik Adolf	"	XII-a	XII-b
Kozłowski Michał	asystent	XII-c	XII-d
Pawluciówna Kamilla	p. o. telefonistki	X-b	X-c
Bagan Kazimierz	woźny	XIV-b	XIV-c
Służba Handlowa.			
Skroński Mieczysław	st. asesor	VII-a	VII-b
Paszkiewicz Wacław	st. magazynier	X-c	X-d
Krukowski Władysław	strażnik	XIV-b	XIV-c
	Stacja Grajewo.		
Gronet Jgnacy	zawiadowca stacji	VII-b	VII-c
Grajewski Leon	zwrotniczy I kl.	XII-b	XII-c
Kur Jan	" II kl.	XIII-b	XIII-c
Służba Handlowa.			
Kaczyński Aleksander	kier. eksped. I kl.	VII-b	VII-c
Adamus Aleksy	p. o. asesora	VIII-a	VIII-b
Kołota Antoni	st magazynier	X-b	X-c
Kościuk Piotr	p. o. strażnika	XII-c	XII-d
	Stacja Kuźnica.		
Agiejew Jan	asystent	XI-a	XI-b
	Stacja Knyszyn.		
Mikołajewski Antoni	"	XI-a	XI-b
	Stacja Kamienna Nowa.		
Kobryń Bronisław	zawiad. stacji	X-b	X-c
	Stacja Kleszczele.		
Górski Edward	zawiadowca stacji	X-c	X-d

	Stacja Krynki.		
Hłasko Mikołaj	asystent	XI-b	XI-c
	Stacja Łapy.		
Zieliński Władysław	zwrotniczy II kl.	XIII-c	XIII-d
Piekut Stanisław	"	XIII-c	XIII-d
Łapiński Józef	"	XIII-c	XIII-d
Zakrzewski Jan	strażnik kol.	XIV-c	XIV-d
	Stacja Orany.		
Milewski Wojciech	zwrotniczy II kl.	XIII-c	XIII-d
	Stacja Olkieniki.		
Janion Leonard	asystent	XI-a	XI-b
	Stacja Rudziszki.		
Naumowicz Antoni	asystent	XI-b	XI-c
	Stacja Sokółka.		
Asanowicz Mustafa	zwrotniczy II kl.	XIII-b	XIII-c
Świerzewski Kazimierz	stacyjny	XIII-c	XIII-d
	Stacja Starosielce.		
Kowalczuk Heronim	st. asystent	X-b	X-c
	Stacja Suwałki.		
Trykulicz Grzegorz	kancelista I kl.	XI-c	XI-d
Podgórski Bogusław	zwrotniczy II kl.	XIII-c	XIII-d
Kopyciński Piotr	"	XIII-c	XIII-d
Borkowski Bolesław	"	XIII-b	XIII-c
Łupiński Teofil	strażnik kol.	XIV-b	XIV-c
	Stacja Skidel.		
Wasilewski Aleksander	zawiad. stacji	X-c	X-d
Zubrys Józef	asystent	XI-a	XI-b
	Stacja Waliły.		
Zujko Mikołaj	zwrotniczy II kl.	XIII-b	XIII-c

Oddział Eksploatacyjny w Brześciu. Zarząd Oddziału.

Suchocki Kazimierz	kontr. Ekspl.	VII-e	VII-f
Słowik Władysław	st. asesor	VII-c	VII-d

Sienkiewicz Bolesław	st. asesor	VII-c	VII-d
Kobyliński Piotr	asesor	VIII-c	VIII-d
Wroński Witold	st. kancel.	X-a	X-b
Hasiewicz Antoni	adjunkt	IX-b	IX-c
Nowakowski Aleksander	„	IX-c	IX-d

Stacja Brześć Cent. Służba Stacyjna.

Giecewicz Aleksander	zaw. stacji	VII-c	VII.d
Szczepaniak Walenty	st. kancel.	X-b	X.c
Paluch Stanisław	kancel I kl.	XI-b	XI-c
Skórczakowski Franciszek	zwrotn. I kl.	XII-c	XII-d
Muszyński Stanisław	„	XII-b	XII-c
Wojtowicz Jan	przetokowy	XIII-c	XIII-d
Dołęga Antoni	zwrotn. II kl.	XIII-c	XIII.d
Żuk Stanisław	„	XIII-c	XIII.d
Fejtko Aleksander	„	XIII-b	XIII-c
Nisiejuk Nestor	„	XIII-c	XIII.d
Suchocki Józef	„	XIII-b	XIII-c
Puzinowski Aleksander	stacyjny	XIII-b	XIII-c
Kiryluk Mikołaj	zwrotn. II kl.	6-b	6-c
Smyk Kazimierz	strażn. kol.	XIV-b	XIV-c
Służba Handlowa.			
Terpiłowski Władysław	st magazynier	X-c	X.d
Bukowski Kazimierz	kancel. II kl.	XII-b	XII.c
Pugaczewska Nadzieja	„	XII-a	XII.b
Kolaczko Władysław	strażn. kol.	XIV-b	XIV-c
Służba Telegrafu.			
Lewaszkiewicz Józef	asystent	XI-b	XI-c
Wisniewski Ignacy	„	XI-b	XI-c
Jaworski Kazimierz	„	XII-b	XII-c
Kasa Stacyjna.			
Szłapakówna Marja	kanc. 1 kl.	XI-b	XI.c
Bogucki Władysław	strażnik	XIII-b	XIII.c
Służba Konduktorska.			
Kryński Bolesław	kond. I kl.	XI-b	XI.c
Zieliński Franciszek	„	XI-c	XI.d
Kuczyński Jan	„	XI-c	XI.d

Dobrzyński Walerjan	konduktor I kl.	XI.b	XI.c
Kołodziej Piotr	kond II kl.	XII b	XII c
Posłuszny Józef	"	XII.b	XII.c
Ułasiewicz Wacław	"	XII.b	XII.c
Poniatowski Antoni	hamulcowy	XIII.c	XIII.d
Chytrowski Piotr	"	XIII.b	XIII.c
Bobrow Filimon	"	XIII.b	XIII.c
Naumik Izydor	"	XIII.b	XIII.c
Januszewicz Jan	"	5-b	5-c

Stacja Brześć II. Służba Stacyjna.

Tomczak Jan	zwrotn. II kl.	XIII.b	XIII.c
Liwaj Jakób	strażn. kol.	XIV-c	XIV-d
Służba Handlowa.			
Kuryła Roman	kanc. I kl.	XI.b	XI.c
Służba Telegrafu.			
Skrobot Stanisław	asystent	XI.b	XI c
	Stacja Włodawa.		
Chrul Naum	zwrotniczy II kl.	XIII.a	XIII.b
	Stacja Żabinka.		
Wasilewski Aleksander	zawiad. stacji	VIII.c	VIII.d
Mittek Adam	adjunkt	IX.b	IX.c
Majewski Włodzimierz	zwrotniczy II kl.	XIII.b	XIII.c
Odyniec Jakób	"	XIII.b	XIII.c

Stacja Orańczyce Służba Stacyjna.

Białous Mojżesz	adjunkt	IX.c	IX.d
Dziemianko Ksawery	strażnik kol.	XIV-b	XIV-c
Służba Handlowa.			
Pruski Roman	st. kancelista	X.b	X.c
	Stacja Domanowo.		
Trofimuk Michał	zawiad. stacji	IX.c	IX.d
Goljat Jan	zwrotnicy II kl.	XIII.a	XIII.b
Kozioł Mikołaj	"	5-b	5-c

	Stacja Leśna.		
Rogatko Aleksander	zwrotniczy II kl.	XIII.c	XIII.d

Stacja Baranowicze Osob. Służba Stacyjna.

Piotrowski Stefan	kancelista II kl.	XII.b	XII.c
Służba Telegrafu.			
Piotuch Henryk	adjunkt	IX.c	IX.d
Zatorski Stefan	asystent	XI.b	XI.c
Kasa stacyjna.			
Gajewski Józef	strażnik kol.	XIII.b	XIII.c
Waszczuk Franciszek	„	XIII.b	XIII.c

Stacja Baranowicze Towarowa.

Nosowicz Jan	adjunkt	IX.b	IX.c
Wasilewski Albin	st. ustawiacz	X.c	X.d
Wysocki Jan	kancelista I kl.	XI.c	XI.d
Michałowski Gabryel	„ II kl.	XII.b	XII.c
Dubowski Józef	zwrotniczy II kl.	XIII.b	XIII.c
Głazek Władysław	„	XIII.b	XIII.c
Rejment Jan	„	5-b	5-c
Służba Handlowa.			
Mankiewicz Adam	kancelista II kl.	XII.b	XII.c
Służba Telegrafu.			
Suchora Władysław	asystent	XII.c	XII.d
Zaremba Karol	„	XII.b	XII.c
Służba konduktorsk.			
Parchimowicz Antoni	konduktor I kl.	XI.c	XI.d
Głowała Wacław	hamulcowy	XIII.b	XIII.c
Sas Wacław	„	XIII.a	XIII.b
	Stacja Horodziej.		
Biczak Wojciech	zawiad. stacji	IX.b	IX.c

Stacja Stołpce. Służba Stacyjna.

Lebensztejn Tomasz	kancelista II kl.	XII.b	XII-c

	Stacja Kobryń.		
Jasieńczyk Hilary	st. asystent	X-c	X-d
	Stacja Drohiczyn. Służba Handlowa.		
Bober Stanisław	strażnik kol.	XIV-b	XIV-c
Służba Telegrafu.			
Jastrzębski Leon	asystent	XII.b	XII-c
	Stacja Janów.		
Kamrat Władysław	zawiad. stacji	IX-b	IX-c
	Stacja Juchnowicze.		
Marczuk Stefan	zwrotniczy II kl.	XIII-b	XIII-c
	Stacja Pińsk. Służba Stacyjna.		
Zbaraszewski Józef	adjunkt	IX-c	IX.d
Szumiło Michał	kancelista I kl.	XI-c	XI.d
Juchymuk Aleksander	zwrotniczy II kl.	XIII-b	XIII.c
Służba Telegrafu.			
Wróblewski Antoni	asystent	XI-c	XI-d
	Stacja Parachońsk.		
Rzucidło Piotr Zbigniew	zawiad. stacji	VIII-b	VIII-c
Pitzke Otton	asystent	XI-b	XI-c
	Stacja Łuniniec. Służba Stacyjna.		
Szczepański Jan	zawiad. stacji	VIII-c	VIII.d
Warenkowicz Wincenty	ustawiacz	XI-c	XI-d
Dzwonko Jan	przetokowy	XIII-c	XIII-d
Hajdarowicz Stanisław	zwrotniczy II kl.	XIII-c	XIII-d
Służba konduktorsk.			
Komarowski Józef	konduktor I kl.	XI-b	XI-c
Byliński Wincenty	„	XI-b	XI.c
Łoiko Józef	konduktor II kl.	XII-c	XII-d
	Stacja Łachwa.		
Dziewoński Jan	zwrotniczy II kl.	6-b	6-c

	Stacja Mikaszewicze.		
Żyznowski Witalis	asystent	XI-b	XI.c
Służba Telegrafu.			
Ssmocisk Władysław	„	XII-b	XII-c
	Stacja Lachowicze.		
Feustman Marjan	„	XI-a	XI-b
	St. Budy.		
Demczak Leon	zwrotniczy II kl.	XIII-b	XIII-c
	Stacja Hancewicze.		
Borkowski Aleksander	„	XIII-b	XIII-c
Sorbjan Jacenty	„	XIII-b	XIII-c
	Stacja Luszcza.		
Imperowicz Józef	„	XIII-c	XIII-d
	Stacja Tewle.		
Ellert Józef	st. asystent	X-b	X-c

Wydział Mechaniczny. Zarząd Wydziału

Wartmann Edward	st. referendarz	VI-a	VI-b
Babicki Antoni	asesor	VIII-c	VIII.d
Jackiewicz Anatoli	„	VIII-b	VIII-c
Hurynowicz Władysław	„	VIII-b	VIII-c
Janas Stanisław	adjunkt	IX-c	IX-d

Oddział Mechaniczny w Wilnie. Zarząd Oddziału.

Szafranko Marceli	asesor	VIII-b	VIII-c
Grzeskowiak Irena	st. kancelista	X-b	X-c
Czerwiński Kazimier	kancelista II kl.	XII-b	XII-c
Parowoz. Wilno.			
Borowik Stanisław	masz. instruktor	VIII-a	VIII-b
Grygas Józef	asesor	VIII-c	VIII-d
Marcinkiewicz Mikołaj	maszynista I kl.	VIII-c	VIII.d
Urbanowicz Józef	„ II kl.	IX-c	IX-d
Znosko Władysław	„	IX-c	IX-d
Urban Michał	„	IX-c	IX-d

Bychowiec Wiaczesław	maszyn. II kl.	IX.a	IX-b
Korolewicz Anaklety	"	IX.c	IX-d
Borucki Mieczysław	starszy rewident	IX-c	IX-d
Suchodolski Konstanty	"	IX-c	IX-d
Rydzewski Kazimierz	maszynowy I kl.	X-b	X-c
Januszkiewicz Piotr	pom. masz. I kl.	X-a	X-b
Zienkiewicz Franciszek	"	X-b	X-c
Klimowicz Wiktor	maszynowy	X-b	X.c
Abucewicz Ignacy	p. o. p. masz. II rewident	X.a	X-b
Wyszomirski Piotr	"	X-c	X-d
Błażewicz Franciszek	"	X-c	X.d
Konopacki Adam	maszynowy II kl.	XI.c	XI-d
Bejnar Piotr	"	XI-b	XI-c
Jarkowicz Bogusław	pom. masz. II kl.	XI-c	XI-d
Przyjemski Aleksander	"	XI.c	XI-d
Żyliński Jan	"	XI-c	XI-d
Kunicki Józef	"	XI-b	XI-c
Gińko Wiktor	"	XI-c	XI.d
Abucewicz Andrzej	pal. parowozowy	XII.c	XII-d
Mackiewicz Franciszek	"	XII-b	XII-c
Jędza Bolesław	p. o. rzemiesln. konwojent	XIII-c	XIII-d
Sipowicz Stanisław	"	XIII-b	XIII.c
Rybicki Feliks	"	XIII-b	XIII-c
Swiszczewski Jan	"	XIII-c	XIII.d
Czepułkowski Władysław	smorownik	XIII-c	XIII.d
Kowalunas Aleksander	"	XIII-b	XIII.c
Adaszkiewicz Jan	"	XIII-b	XIII-c
Czyżun Józef	"	XIII-b	XIII-c
Mnichowicz Jan	strażn. kol.	XIV-c	XIV-d
Słatwiński Bazyli	robotn. przy tarczy obrotn.	6-c	6-d

Parowozownia Mołodeczno.

Chrebtowicz Jan	masz. II kl.	IX-a	IX-b
Szutowicz Michalina	st. kancel.	X.b	X.c
Jurewicz Bronisław	smarownik	XIII.b	XIII-c

Parowozownia Królewszczyzna.

Antersziak Leon	zawiad. parow. III kl.	VII-d	VII-e
Warnełło Eljasz	masz. II kl.	IX-a	IX-b

Oddział Mechaniczny w Wołkowysku. Zarząd Oddziału.

Zyzniewski Aleksander	asesor	VIII-b	VIII-c
Onoszko Konstanty	masz.—instr.	VIII-a	VIII-b
Walotek Stanisław	„	VIII-a	VIII-b

Parowozownia Wołkowysk.

Gryko Konstanty	pom. Nacz. par. I kl.	VII-c	VII-d
Nowakowski Juljan	pom. Zaw. par. II kl.	VII-c	VII-d
	p. o. dyspozytora	VIII-c	VIII-d
Awgulewicz Olgierd	dyspozytor		
Wasiewicz Aleksander	zaw. sek. warszt. II kl.	VIII-c	VIII-d
Murawski Antoni	adjunkt	IX-b	IX-c
Grochowski Stefan	maszynista II kl.	IX-c	IX-d
Petrykowski Józef	„	IX-c	IX-d
Romanowski Wiktor	„	IX-c	IX-d
Wobolewicz Stanisław	„	IX-c	IX-d
Zdrajkowski Czesław	„	IX-b	IX-c
Zdrajkowski Romuald	„	IX-b	IX-c
Rotkiewicz Stanisław	maszynowy I kl.	X-c	X-d
Korwel Wincenty	pom. masz. I kl.	X-c	X-d
Wawierowski Leonard	„	X-b	X-c
Ramm Aleksander	„	X-a	X-b
Bohdziel Jan	rewident wagonów	X-b	X-c
Chwieduk Maciej	„	X-b	X-c
Gładowski Bronisław	st. asystent	X-a	X-b
Bukiel Antoni	ślusarz	X-c	X-d
Gierałt Lucjan	kancelista I kl.	XI-b	XI-c
Gościłowicz Konstanty	palacz parowozowni	XII-c	XII-d
Wysokiński Stanisław	palacz par. I kl.	XII-c	XII-d
Szen Teofil	p. o. rzemieślnika podręczny ślusarz	XIII-b	XIII-c
Marko Konstanty	strażnik kol.	XIV-c	XIV-d

Parowozownia Lida.

Gudelis-Kostecki Mikołaj	zaw. par. II kl.	VII-c	VII-d
Wasilewski Józef	a s e s o r	VIII-c	VIII-d
Filipowicz Feliks	t e c h n i k	VIII-c	VIII-d
Undrunas Bolesław	maszynista II kl.	IX-c	IX-d
Suchodolski Wincenty	„	IX-c	IX-d
Bakłan Piotr	pom. muszyn. I kl.	X-c	X-d
Żukowski Bolesław	rewident	X-c	X-d
Purwiński Adam	maszyn. II kl. st. Gawja	XI-b	XI-c
Stankiewicz Józef	„ II kl. st. Połoczany	XI-b	XI-c
Sonczyk Trofim	strażnik kol.	XIV-b	XIV-c

Parowozownia Czeremcha.

Podoliński Józef	maszynista II kl.	IX-c	IX-d
Malawko Antoni	pom. maszynisty I kl.	X-c	X-d
Wierzbicki Mieczysław	„	X-a	X-b
Majewski Kazimierz	rewident	X-c	X-d
Paciorkowski Ludwik	pom. maszyn. II kl.	XI-b	XI-c

Oddział Mechaniczny w Białymstoku. Parowozownia Białystok.

Nikołajew Adolf	dyspozytor parowozowni	VII-a	VII-b
Fećko Aleksander	a s e s o r	VIII-c	VIII-d
Pyłkowski Józef	„	VIII-a	VIII-b
Komarnicki Józef	maszynista I kl.	VIII-c	VIII-d
Szajnowski Józef	zawiadowca sekcji warsztatowej II kl.	VIII-a	VIII-b
Zduniuk Stanisław	adjunkt	IX-b	IX.c
Kuczyński Michał	maszynista II kl.	IX-c	IX.d
Roszkowski Franciszek	maszynista II kl.	IX-c	IX.d
Cieszewski Stanisław	pom. maszynisty parowozowego I kl.	X.a	X-b
Jakubowski Jan	pom. maszynisty parowozowego I kl.	X-b	X.c
Kozłowski Adam	pom. maszynisty parowozowego I kl.	X-b	X-c
Sołowicz Łukasz	pomocnik maszyn. parowozowego I kl.	X-c	X-d

Tydelski Stanisław	pom. paszynisty parowozowego I kl.	X- b	X-c
Wojtulewski Antoni	„	X-c	X-d
Roszkowski Aleksander	„	X-b	X-c
Gogol Jan	maszynowy II kl.	XI-c	XI-d
Zimnoch Feliks	„	XI-b	XI-c
Łapiński Michał	pom. maszynisty parowozowego I kl.	XI-c	XI-d
Najman Antoni	pomocnik maszyn. parowozowego II kl.	XI-c	XI-d
Sobolewski Józef	„	XI -b	XI-c
Gliński Antoni	palacz parowozowni	XII-b	XII-c
Macukiewicz Polikarp	palacz II kl. stałych kotłów	XIII-c	XIII-d
Chankiewicz Jan	smarownik	XIII-c	XIII-d
Kołodko Michał	„	XIII-c	XIII-d
Prochor Aleksander	„	XIII-c	XIII-d
Siniło Adolf	„	XIII-c	XIII-d
Dziemjanko Michał	pomocnik kowala	XIII-b	XIII-c
Piekarski Edmund	podręczny ślusarz	XIII-a	XIII-b
Narewski Feliks	robotnik na wyszkoleniu	7-b	7-c
	Stacja Łyszczyce.		
Gleszyński Józef	maszynitta II kl.	3-a	3-b

Parowozownia Grodno.

Kowalewicz Józef	maszynista II kl.	IX-c	IX-d
Smólski Kazimierz	„	IX-b	IX-c
Andruk Alfons	pom. maszyn. I kl.	X-b	X-c
Iwaszko Andrzej	pom. maszynisty parowozowego I kl.	X-a	X-b
Kozak Michał	robotnik	XIV-b	XIV-c
Jankowski Piotr	robotnik niekwalifikowany	XV-b	XV-c
	Stacja Rudziszki.		
Kołłątaj Wieczysław	maszynowy II kl.	XI-c	XI-d

Parowozownia Suwałki.

Czaczkowski Włodzimierz	rewident wag.	X-a	X-b

Oddział Mechaniczny w Brześciu. Zarząd Oddziału.

Hamberg Otto	kontr. maszyn.	VII-b	VII-c
Garnusz Ernest	st. asesor	VII-c	VII-d
Czechowski Antoni	adjunkt	IX-b	IX-c

Parowozownia Brześć.

Kania Aleksander	maszyn. instr.	VIII-c	VIII-d
Poniatowski Wiktor	dyspoz. p-ni.	VIII-c	VIII-d
Wyszatycki Wiktor	"	VIII-c	VIII-d
Dyakiewicz Michał	zaw. sekc. war.	VIII-c	VIII-d
Bolesta Bronisław	maszyn. II kl.	IX-b	IX.c
Sowa Stanisław	"	IX-c	IX-d
Krzyniec Witold	"	IX-b	IX-c
Janiszewski Jan	"	IX-b	IX-c
Sielicki Józef	"	IX-c	IX-d
Rodziewicz Aleksander	"	IX-b	IX-c
Jakobowski Feliks	st. rewident	IX-a	IX-b
Szabuniewicz Felicjan	pom. zaw. sekc. war.	IX-a	IX-b
Kuryłło Mieczysław	st. kancel.	X-b	X-c
Urban Henryk	"	X-b	X-c
Ejsmont Edmund	"	X-a	X-b
Wołoszko Paweł	pom. masz. I kl.	X-b	X-c
Ilkowski Stefan	rewid. wagon.	X-c	X-d
Błażewicz Józef	"	X-a	X-b
Miszczuk Edward	"	X-a	X-b
Eret Jan	"	X-b	X-c
Koziak Karol	maszynowy I kl.	X-a	X-b
Strzyzowski Radomił	kancel. I kl.	XI-a	XI-b
Matyjas Rafał	pom. masz. II kl.	XI-b	XI-c
Czerniewski Antoni	"	XI-c	XI-d
Olszewski Jan	"	XI-b	XI-c
Poniatowski Władysław	"	XI-b	XI-c
Łajczak Tomasz	"	XI-b	XI-c
Tracewski Adam	"	XI-b	XI-c
Krasowski Kazimierz	"	XI-a	XI-b
Giegno Józef	maszynowy II kl.	XI-a	XI-b
Kozłowski Feliks	"	XI-a	XI-b
Kutczyński Konstanty	"	XI-c	XI-d
Gołubecki Juljan	kanc. II kl.	XII-a	XII-b
Zawko Franciszek	palacz p-wy p. o. rzem.	XII-c	XII-d
Jungowski Ignacy	"	XII-b	XII-c

Kuźmicz Eustachjusz	palacz p-ni	XII-c	XII-d
Olender Jan	smar. wagon.	XIII-b	XIII-c
Gan Jan	w o ź n y	XIV-a	XIV-b

Parowozownia Baranowicze.

Jabłonowski Stanisław	zaw. par. II kl.	VII-d	VII-e
Jefimowicz Juljan	dyspozytor p-ni	IX-c	IX-d
Dziewałtowski Klemens	maszyn. II kl.	IX-c	IX-d
Jurczyk Konstanty	"	IX-c	IX.d
Olinowicz Dominik	"	IX-c	IX-d
Baturo Paweł	pom. masz. I kl.	X-b	X-c
Stański Jan	"	X-a	X-b
Stankiewicz Stanisław	"	X-a	X.b
Chmielewski Bolesław	"	X-a	X.b
Połoński Juljan	maszynowy II kl.	XI-c	XI-d
Popławski Nicefor	"	XI-a	XI-b
Karpiński Wincenty	pom. masz. II kl.	XI-b	XI.c
Safonow Wincenty	palacz I kl. stał. kotł.	XII-b	XII-c
Okołotowicz Bronisław	palacz par-ni	XII-b	XII-c
Sztejman Wincenty	palacz par. p. o. rzemieśln.	XII-a	XII-b
Zajko Jakób	smar. wagon.	XIII-b	XIII-c
Turuta Aleksander	"	XIII-b	XIII-c
Staszyński Bronisław	strażnik kol.	XIV-a	XIV-c

Parowozownia Łuniniec.

Grodowski Aleksander	technik	VIII-c	VIII-d
Słodziński Piotr	maszynowy I kl.	X-a	X-b
Woronowski Albin	pom. masz. I kl.	X-a	X-b
Kaleta Stanisław	"	X-a	X-b
Mistroszonok Bołosław	"	X-a	X-b
Szczęsniak Antoni	"	X-a	X-b
Iwaszkiewicz Wiktor	rewid. wagon.	X-c	X-d
Gierdo Józef	st. asystent	X-a	X-b
Baranowski Feliks	maszynowy II kl.	XI-a	XI-b
Dubrowka Piotr	pom. masz. II kl.	XI-c	XI-d
Rozumski Ludwik	kanc. I kl.	XI-a	XI-b
Korczyk Antoni	smar. wagon.	XIII-c	XIII.d

Olechnowicz Stefan	smarownik wag.	XIII.c	XIII.d
Gnicewicz Konrad	„	XIII.c	XIII-d
Oleszkiewicz Andrzej	strażnik kol.	XIV-a	XIV-b

Warsztaty Główne w Łapach.

Inż. Szniolis Wiktor	Zast. Naczelnika W-tów Gł. Łapy	VII-b	VII-c
Chodorowski Antoni	zawiadowca sekcji W-tów Gł. I kl.	VII-c	VII d
Łapiński Mikołaj	„	VII.c	VII-d
Iarosiński Wincenty	zawiadowca sekcji W-tów Gł. II kl.	VIII-c VIII.b	VIII-d VIII.c
Witkowski Edmund	„		
Jankowski Bronisław	adjunkt	IX.b	IX-c
Kuszlis Stanisław	„	IX.b	IX-c
Roman Edward	„	IX-c	IX-d
Etkunówna Marja	kancelistka I kl.	XI-b	XI-c
Nowacki Adolf	kancelista II kl.	XII-b	XII-c
Antoniak Franciszek	st. woźny	XII-c	XII-d
Jabłoński Adam	„	XIII-c	XIII-d
Zaręba Marcin	„	XIII-c	XIII-d
Jabłoński Konstanty	strażnik kol.	XIV-b	XIV-c

Warsztaty Wagonowe w Nowej Wilejce.

Słuczanowski Andrzej	Naczelnik Warsztatów	VI-a	VI-b
Gulbinowicz Bronisław	asesor	VIII-a	VIII-b
Łopuszko-Łapuszyński Hipolit	zawiadowca sekcji	VIII-a	VIII.b
Pietrowicz Aleksander	„	VIII.c	VIII.d
Ber Wacław	adjunkt	IX-a	IX-b
Smierzchalski Wacław	starszy kancelista	X.b	X.c
Sławiński Mieczysław	starszy asystent	X.a	X.b
Sidorowicz Konstanty	„	X.a	X.b

Warsztaty Wagonowe w Brześciu II.

Ejsmont Felicjan	pom. zawiad. sekcji	IX-c	IX-d
Kisiel Antoni	„	IX-a	IX-b

Kurowski Łukasz	kancelista I kl.	XI-b	XI-c
Chudek Wacław	„	XI-b	XI-c
Szczukajtis Adolf	maszynowy II kl.	XI-a	XI-b
Malczewski Józef	kancelista II kl.	XII-a	XII-b
Kułakowski Ryszard	„	XII-a	XII-b
Niemierowski Bolesław	„	XII-a	XII-b
Jasiewicz Józef	„	XII-a	XII-b
Mazurkiewicz Anna	woźna	XIV-a	XIV-b
Kosowski Wincenty	strażnik kol.	XIV-a	XIV-b
Kuroczkin Filip	palacz stał. masz.	Kat. 5-c	Kat. 5.d

Wydział Drogowy. Zarząd Wydziału.

Eejchler Robert	kierownik Działu	VI-d	VI-e
Milwid Mieczysław	referendarz, K. P.	VII-d	VII-e
Mierzwiński Zenon	„	VII-d	VII-e
Cywiński Ignacy	„	VII-d	VII-e
Markowski Stanisław	st. asesor	VII-c	VII-d
AndruszkiewiczWładysław	„	VII-b	VII-c
Orłowski Aleksander	„	VII-a	VII.b
Kielm Juljusz	asesor	VIII-b	VIII.c
Zuniewski Zygmunt	„	VIII-a	VIII.b
Sawko Włodzimierz	„	VIII-c	VIII.d
Giedwiłło Piotr	„	VIII.a	VIII-b
Lulewicz Włodzimierz	„	VIII-c	VIII-d
Dzięciołowski Władysław	„	VIII-a	VIII-b
Baranik Zelman	„	VIII-b	VIII-c
Granatman Konstanty	adjunkt	IX-c	IX-d
Rozak Bolesław	„	IX-a	IX-b
Wojciechowski Bronisław	st. kancelista	X.a	X.b
Ostachiewiczowa Zofja	„	X.b	X.c
Markiewicz Józef	woźny	XIV-c	XIV-d

Warsztaty w Starosielcach.

Nowaczek Kazimierz	st. technik	VII-d	VII.e
Malinowski Ignacy	asesor	VIII-b	VIII-c

Oddział Drogowy w Wilnie.

Mosiewicz Władysław	asesor	VIII-a	VIII-b

Romaszko Aleksander	adjunkt	IX-b	IX.c
Dubowik Andrzej	kancelista I kl.	XI-a	XI.b
	Linja.		
Dzierzyński Kasper	zaw. odc. drogow. I kl.	VIII-c	VIII.d
Lisowski Wincenty	„ II kl.	IX-c	IX.d
Stankiewicz Mikołaj	pom. zaw. odc. drogow.	X.a	X.b
Fiedzin Tymoteusz	„	X.c	X.d
Bisikirski Władysław	st. torowy	XI.b	XI.c
Mikulewicz Bronisław	„	XI.a	XI.b
Bujko Szymon	„	XI-c	XI.d
Bałandynowicz Konstanty	„	XI.c	XI.d
Baniewicz Bolesław	„	XI.b	XI.c
Pietrulewicz Adam	„	XI.b	XI c
Kościuszkiewicz Józef	torowy	XII.c	XII-d
Zaryn Marcin	st. torowy	XI.a	XI.b
Minkiewicz Stanisław	torowy	XII.b	XII-c
Dycman Michał	st. torowy	XI.c	XI.d
Błażewicz Kajetan	dróżnik	XIV-b	XIV-c
Błażewicz Józef	„	XIV-b	XIV.c
Baranowski Konstanty	„	XIV-b	XIV.c
Łokucijewski Stanisław	„	XIV-b	XIV.c
Papakul Augustyn	„	XIV-c	XIV.d
Tomaszewicz Kazimierz	„	XIV-c	XIV.d
Taraszkiewicz Kajetan	zawiad. gmach.	VIII-b	VIII-c
Kołodziński Antoni	motorniczy	X.a	X.b
Gabich Bronisław	strażnik kol.	XIV-b	XIV.c
Zdanowicz Wincenty	dróżnik	XIV-b	XIV.c
Górecki Władysław	cieśla	XI-b	XI.c

Oddział Drogowy w Królewszczyźnie.

Zawisza Bolesław	st. technik	VII-c	VII-d
Dębski Stefan	adjunkt	IX.b	IX.c
	Linja.		
Ichilczyk Józef	zawiad. odc. drogowego	IX.a	IX.b
Abramowicz Adam	„	IX.c	IX.d
Malanowicz Aleksander	„	IX.c	IX d
Szostak Onufry	st. torowy	XI.b	XI c
Łozowski-Kruminis Ludwik	„	XI.b	XI.c

Piekarski Antoni	st. torowy	XI-a	XI-b
Drozd Aleksander	"	XI-a	XI-b
Pietkiewicz Fabjan	"	XI-b	XI-c
Karnicki Antoni	"	XI-c	XI-d
Januszewski Jan	"	XI-a	XI-b
Tarasewicz Piotr	"	XI-c	XI-d
Mikłaszewicz Zygmunt	"	XI-a	XI-b
Nieścieruk Tomasz	"	XI-a	XI-b
Kowalewski Andrzej	"	XI-a	XI-b
Bujko Kazimierz	torowy	XII-b	XII-c
Mikłaszewicz Stefanja	st. drożnik	XIII-a	XIII-b
Narkowicz Jan	strażnik kol.	XIV-c	XIV-d

Oddział Drogowy w Grodnie. Zarząd Oddziału.

Dębski Józef	zast. Nacz. O-łu	VII-d	VII-c
Stulgiński Piotr	starszy kancelista	X-a	X-b
Maciuch Eustachy	monter wodociąg.	XI-c	XI-d
	Linja.		
Kurjanowicz Piotr	zaw. Odc. Drogow.	IX-c	IX-d
Bujdens Zygmunt	"	IX-b	IX-c
Sudak Włodzimierz	"	IX-a	IX-b
Adamski Władysław	"	IX-c	IX-d
Kuźmiński Andrzej	st. torowy	XI-c	XI-d
Wysocki Stanisław	"	XI-c	XI-d
Kasperowicz Piotr	"	XI-b	XI-c
Jabłoński Wincenty	"	XI-c	XI-d
Walczak Piotr	st. strażnik kol.	XIII-c	XIII-d
Kwiatkowski Franciszek	"	XIII-c	XIII-d

Oddział Drogowy w Białymstoku. Zarząd Oddziału.

Lisowski Wiktor	zast. Nacz. Od-łu	VII-b	VII-c
Mietliński Józef	asesor	VIII-c	VIII-d
Wojcicki Piotr	kancel. I kl.	XI-c	XI-d

Linja. Nadzór Gmachów Białystok.

Silutin Tomasz	ślusarz	X-a	X-b
Jakuc Antoni	kowal	XI-b	XI-c
Hanytkiewicz Konstanty	kancelista II kl.	XII-b	XII-c

Odcinków Drogowy Wasilkow.

Kurowski Piotr	st. torowy	XI-c	XI-d

Odcinek Sokółka.

Janicki Andrzej	zawiadowca Odc. II kl.	IX-c	IX-d
Reginis Rozalja	st. dróżnik	XIII-a	XIII.b

Odcinek Drogowy Bielsk.

Łapczuk Klemens	st. torowy	XI-b	XI-c
Szurpicki Izydor	"	XI-c	XI-d

Gdcinek Kleszczele.

Stefanowicz Mikołaj	st. torowy	XI-a	XI-b

Odcinek Łyszczyce.

Kulikowski Tomasz	zawiadowca Odc. II kl.	IX-c	IX-d

Oddział Drogowy w Lidzie. Zarząd Oddziału.

Szyperko Stanisław	Naczelnik Od-łu	VI-d	VI-e
Szarejko Wacław	technik	VIII-a	VIII-b

Linja. Odcinek Roś.

Dauksza Antoni	zawiadowca Odc. II kl.	IX-c	IX-d

Odcinek Lida.

Cieszko Piotr	st. torowy	XI-c	XI-d

Nadzór budynków.

Jasieńczuk Piotr	motorniczy	X-b	X-c
Woron Aleksander	kowal	X-c	X-d
Emiljanowicz Aleksander	cieśla	XI-a	XI-b
Łastowski Władysław	ogrodnik	XII-b	XII-c

Oddział Drogowy w Wołkowysku. Zarząd Oddziału.

Jendryka Roman	asesor	VIII-c	VIII-d
Kopacz Cyryl	motorniczy	IX-a	IX-b

Odcinek Wołkowysk.

Ciunczyk Andrzej	st. torowy	XI-c	XI-d

Nadzór budynków Wołkowysk.

Sienkiewicz Stanisław	motorniczy	X-a	X-b

Odcinek Mordy.

Siemieniak Trofim	st. torowy	XI-b	XI-c
Popek Franciszek	„	XI-c	XI-d

Odcinek Platerów.

Szeweluk Franciszek	st. torowy	XI-c	XI-d
Skorupko Bolesław	„	XI-d	XI-e

Oddział Drogowy w Brześciu. Zarząd Oddziału.

Jasiński Aleksander	kontroler Drogowy	VII-b	VII-c
Cygler Klemens	adjunkt	IX-a	IX-b
Szpejn Aleksander	kancelista I kl.	XI-b	XI-c
	Linja.		
Świątek Stanisław	monter wodociąg.	IX-b	IX-c
Ostromęcki Michał	zawiadowca Odc. drogow.	IX-c	IX-d
Nagorny Antoni	st. torowy	XI-b	XI.c
Stefaniuk Tadeusz	„	XI-b	XI-c
Kostko Franciszek	stolarz	XI-c	XI-d
Kowieski Franciszek	st. dróżnik	XIII-a	XIII-b

Oddział Drogowy w Baranowiczach. Zarząd Oddziału.

Ryszkowski Eugenjusz	st. asesor	VII-a	VII-b
Rysak Antoni	adjunkt	IX-a	IX-b
Kuntz Jan	mostowniczy	X-c	X-d

Linja. Odcinek Mikaszewicze.

Woldeman Stanisław	pom. zaw. odc.	X-a	XI-b

Odcinek Iwacewicze.

Głąbik Stanisław	st. torowy	XI-a	XI-b

Odcinek Malkowicze.

Subocz Jan	st. torowy	XI-b	XI-c

Odcinek Parochońsk.

Grygorowicz Rupert	st. torowy	XI-b	XI-c

Odcinek Baranowicze.

Gałkus Jerzy	st· dróżnik	XIII-b	XIII-c

Wydział Osobowy.

Cywiński Bohdan	Naczelnik Wydziału	V-d	V-e
Bryk Władysław	st. asesor	VII-c	VII-d
Wyrzykowski Edmund	"	VII-a	VII-b
Zdanowicz Maurycy	"	VII-c	VII-d
Król Wacław	asesor	VIII-b	VIII-c
Mieczkowski Antoni	"	VIII-b	VIII-c
Stępniak Stefan	"	VIII-c	VIII-d
Pieniążek Teofil	adjunkt	IX-a	IX-b
Jurkiewicz Bronisław	st. kancel.	X-a	X-b
Kuźmicka Jadwiga	"	X-b	X-c
Pawłowska Stanisława	"	X-b	X-c
Dziadowicz Wandalin	kancelista I kl.	XI-b	XI-c
Stańczyk Gustaw	"	XI-a	XI-b

Wydział Rachunkowy.

Kamiński Jerzy	Kierownik Działu	VI-c	VI-d
Kwieciński Józef	st. asesor	VII-c	VII-d
Olechnowicz-Czerkas Konstanty	asesor	VIII-b	VIII-c
Sobański Władysław	"	VIII-c	VIII-d
Burzymski Konstanty	"	VIII-c	VIII-d
Szczygielski Władysław	"	VIII-c	VIII-d
Łukaszewicz Juljan	adjunkt	IX-b	IX-c
Niewierkiewicz Paweł	"	IX-a	IX-b
Nienartowicz Jerzy	"	IX-b	IX-c
Jakubowski Aleksander	"	IX-c	IX-d
Maliszewski Paweł	"	IX-c	IX-d
Jagiełło Bronisław	st. kancelista	X-b	X-c

Bielski Feliks	st. kancel.	X.b	X-c
Jabłoński Konrad	kancelista I kl.	XI-a	XI-b
Kasa Główna.			
Marciszewski Karol	Kas. Główny Dyrekcji	VI-c	VI-d
Hryncewicz Józef	adjunkt	IX-a	IX-b
Skiba Stanisław	strażnik kol.	XIII-b	XIII.c
Wydział Handlowo-Taryfowy. Zarząd Wydziału.			
Wilumoff Wiktor	st. asesor	VII-a	VII-b
Wyszkowski Zygmunt	„	VII-a	VII.b
Drewnowski Artur	„	VII-d	VII-e
Mińkowski Michał	st. kancelista	X.a	X-b
Stacja Miejska w Wilnie.			
Dudycz Kazimierz	adjunkt	IX-a	IX-b
Trambowicz Wiktor	konduktor	XII-a	XII-b
Ajencja Celna w Grajewie.			
Sypniewski Henryk	asesor	VIII-c	VIII-d
Ajencja Celna w Mikaszewiczach.			
Skrzela Tomasz	Kierownik Ajencji	VII-b	VII.c
Wydział Kontroli Dochodów.			
Rodowicz Jan	Kierownik Działu	VI-c	VI-d
Stronczyński Stanisław	st. asesor	VII-c	VII-d
Czekotowski Kazimierz	kontroler Dochodów	VII-c	VII-d
Bar Henryk	„	VII-d	VII-e
Wasilewski Stanisław	„	VII-b	VII-c
Makarski Kazimierz	asesor	VIII-b	VIII-c
Borowski Bolesław	„	VIII-b	VIII-c
Siwicki Kazimierz	„	VIII-b	VIII-c
Gut Franciszek	„	VIII.c	VIII-d
Kuczyński Feliks	adjunkt	IX-c	IX-d
Twerjanowicz Franciszek	„	IX-c	IX-d
Woronicz Domazy	„	IX-c	IX.d
Borysewicz Stanisław	„	IX-c	IX.d

Kłyszewski Mieczysław	adjunkt	IX-b	IX-c
Bielewiczówna Helena	st. kancelista	X.b	X-c
Okuliczowa Olga	kancelista I kl.	XI-c	XI.d
Gintyłło Zofja	"	XI-b	XI-c
Juszczyński Szymon	w o ź n y	XIV-b	XIV-c

W y d z i a ł P r a w n y.

Różański Zygmut	geometra I kl.	VII-a	VII.b
Bańkowski Antoni	asesor	VIII-b	VIII-c
Cywiński Wacław	"	VIII-a	VIII.b

W y d z i a ł Z a s o b ó w.

Michałowicz Stanisław	kontroler Zasobów	VII-c	VII-b
Podkowicz Konstanty	st. asesor	VII-d	VII-e
Szokalski Stefan	"	VII-b	VII-c
Owczarek Aleksander	asesor	VIII-b	VIII-c
Malej Józef	adjunkt	IX-a	IX-b
Gołowacz Stanisław	st. woźny	VIII.c	VIII-d

ZD W i l n o.

Ejsymont Władysław	zawiapowca magaz.	VII-c	VII-d
Zaborowski Władysław	asesor	VIII-b	VIII-c
Kalinowski Sergjusz	adjunkt	IX.b	IX.c

ZS W i l n o.

Wasilewski Ludwik	zawiadowca magaz.	VII-a	VII-b
Czerniewski Jarosław	st. asesor	VII.c	VII-d
Krywult Ignacy	asesor	VIII-a	VIII.b
Stalewski Wacław	"	VIII-b	VIII-c
Nowicki Aleksander	adjunkt	IX-b	IX-c
Masalski Michał	st. kancelista	X.a	X-b
Leszczyńska Walerja	"	X.b	X.c
Kuczewski Józef	"	X-c	X-d
Jasiewicz Bolesław	st. mag. Zasobów	X.c	X-d

S k ł a d n i c a N.-W i l e j k a.

Witke Artur	kancelista I kl.	XI-b	XI-c

Składnica Mołodeczno.

Marcinkaniec Teofil	st. magaz. zasobów	X-b	X.c

ZS Lida.

Budziewicz Bronisław	magazynier zasobów	XI.a	XI-b

ZS Grodno.

Płaszyński Jan	adjunkt	IX-b	IX-c
Danilewicz Karol	kancelista I kl.	XI-c	XI-d

ZS Białystok.

Tomaszewski Francisek	adjunkt	IX-b	IX-c

ZS Starosielce.

Janicki Aleksander	adjunkt	IX-a	IX-b

ZS Łapy.

Żebrowski Edward	zawiad. magazynu	VII-d	VII-e
Roszkowski Stanisław	st. kancelista	X-c	X-d

ZS Baranowicze.

Gorański Anatoljusz	st. magazynier	XII-a	XII-b

ZS Brześć.

Szurnel Adam	st. asesor	VII-a	VII-b
Szwejkowski Michał	asesor	VIII-c	VIII-d
Sowiński Mikołaj	adjunkt	IX-b	IX-c
Tutorski Włodzimierz	"	IX.c	IX.d
Toruński Stanisław	st. kancelista	X-b	X-c
Lickiewicz Makary	"	X-a	X-b
Kowal-Kowalczuk Bazyli	kancelista I kl.	XI-a	XI-b
Żembrzycki Stanisław	"	XI-b	XI-c
Jakimczuk Józef	st. magazynier	XII.a	XII-b

Składnica Pińsk.

Karjus Albert	magazynier zasobów	XI-a	XI-b

ZS Łuniniec.

Kononowicz Aleksander	asesor	VIII-a	VIII-b
Michnowicz Jan	st. magazynier	XII-a	XII-b

ZS Wołkowysk.

Sawczuk Jan	strażnik kol.	6-a	6-b
Sawczuk Grzegorz	„	6-a	6 b
Ropko Antoni	„	6-a	6-b

Wydział Elektrotechniczny. Zarząd Wydziału.

Żerański Władysław	Naczelnik W-łu	V-d	V.e
Dziankowski Erazm	refer. p. o. kontr.	VII.c	VII-d
Kaliszewski Albin	st. asesor	VII.d	VII-e
Seifert Józef	„	VII.a	VII-b
Buchowski Leon	adjunkt	IX.b	IX-c
Butkiewicz Władysław	„	IX.c	IX-d

Elektrownia w Wilnie.

Anforowicz Walenty	st. elektrom.	IX-b	IX-c
Szumborowicz Konstanty	elektrom. I kl.	X-b	X-c
Kołłątaj Bolesław	elektrom. II kl.	XI.c	XI.d
Strebejko Aleksander	„	XI.b	XI.c
Dewidowicz Aleksander	„	XI.b	XI-c
Oszkinis Antoni	kancelista II kl.	XII.b	XII-c

Elektrownia w Wołkowysku.

Halicki Piotr	maszynista II kl.	XI-b	XI-c
Sklizmont Donat	palacz	XII-b	XII-c
Kolago Włodzimierz	„	XII-b	XII-c

Grupa Elektrowni w Brześciu.

Barczewski Mikołaj	palacz	XII.b	XII-c

Grupa Elektrowni w Łapach.

Brunsz Berthold	elektrom. II kl.	3-a/102	3-b/102
Masłowski Stanisław	palacz	XII-c	XII-d
Perkowski Bolesław	rob. kwalifik.	6-c/102	6-b/102

Grupa Elektrowni w Baranowiczach.

Białopiotrowicz Ignacy	st. elektrotechnik	VII-b	VII.c
Rogatko Aleksander	a d j u n k t	IX.b	IX-c

Odcinek Sygnał. w Wilnie.

Szturmgeber Chrystjan	rzemieślnik II kl.	IX-b	XI.c
Romanowski Henryk	„	3-a/103	3-b/103
Achramowicz Adam	rob. kwalifik.	6-a/103	6-b/103

Odcinek Sygnałowy w Nowo-Wilejce.

Ostrowski Jan	rzemieślnik II kl.	XI.c	XI-d

Gdcinek Sygnałowy w Białymstoku.

Adamczyk Konstanty	rob. kwalifik.	XIV.c	XIV.d

Odcinek Sygnałowy w Białymstoku.

Jarmontowicz Włodzimierz	monter sygn. 1 kl.	X-b	X-c
Motyl Jan	kancelista 1 kl.	XI.b	XI.c

Odcinek Sygnałowy w Czeremsze.

Palejczyk Józef	monter sygn. 1 kl.	X.b	X-c

Odcinek Sygnałowy w Wołkowysku.

Rode Albert	zaw. odc. sygn. 1 kl.	VIII-c	VIII-d
Mietke Ryszard	st. monter sygn.	IX-b	IX-c
Trosko Piotr	monter sygn. 1 kl.	X-b	X-c
Milecki Stanisław	monter sygn. II kl.	XI-a	XI-b

Odcinek Sygnałowy w Lidzie.

Sawczuk Michał	st. zawiad. odc. sygn.	VII-c	VII-d

Odcinek Sygnałowy w Mołodecznie.

Zardzin Jakób	rzemieślnik II kl.	XI-b	XI-c
Bułygo Jan	rob. kwalifik.	6-a/103	6-b/103
Żyliński Józef	„	6-a/103	6-b/103

Odcinek Sygnałowy w Brześciu.

Muchowicz Romuald	st. zaw. odc. sygn.	VII-d	VII-e
Rymsza Konstanty	zegarm. II kl.	3-b/102	3-c/102

Odcinek Sygnałowy w Brześciu.

Bortniczuk Michał	st. monter sygn.	IX-b	IX-c

Odcinek Sygnałowy w Łunińcu.

Dudek Emil	monter sygn. I kl.	X-b	X-c

Warsztaty Sygnałowe w Brześciu.

Rogowski Władysław	monter sygn. I kl.	X.d	X-e
Mackiewicz Bronisław	monter II kl.	XI-b	XI-c
Ziółek Mieczysław	monter III kl.	XII-a	XII-b

Warsztaty Elektrotechniczne w Wilnie.

Nowicki Mieczysław	zawiad. warsztatów	VII-d	VII-e
Bujalski Marjan	st. werkmistrz	VII-c	VII-d
Zbrojewicz Jan	monter I kl.	X.b	X-c
Pietkiewicz Wawrzyniec	kancelista I kl.	XI-b	XI.c
Szatoba Ludwik	monter II kl.	XI-b	XI-c
Baniewicz Józef	"	XI-a	XI-b
Markiewicz Stanisław	"	3-b/102	3-c/102
Kozłowski Władysław	robotnik kwalifik.	6-b/102	6-c/102

W y d z i a ł S a n i t a r n y.

Rejon Lekarski Miejski przy Zarządzie Dyrekcji.

Żebrowski Bronisław	lekarz rejonowy	VII-b	VII-c

Lejon Lekarski st. Wilno.

Pawłowski Józef	felczer II kl.	X-b	X-c

Rejon Lekarski st. Nowo - Święciany.

Bogdan Maksymiljan	felczer II kl.	X-b	X-c

Rejon Lekarski st. Wołkowysk.

Siemionow Piotr	felczer 1 kl.	IX-b	IX-c

Rejon Lekarski st. Białystok.

Sokulski Bolesław	felczer 1 kl.	IX.c	IX.d
Citko Mieczysław	w o ź n y	XIV-b	XIV.c

Rejon Lekarski st. Starosielce.

Pujkiewicz Aleksander	lekarz rejonowy	VII-b	VII-c
Sawluk Marcin	felczer 1 kl.	IX-a	IX.b

Rejon Lekarski st. Pinsk.

Woronowicz Stanisław	lekarz rejonowy	VII.b	VII.c

Szpital Kolejowy w Wilnie.

Cumft Jan	lekarz szpitala	VII-b	VII-c
Kisiel Karol	"	VII-b	VII-c
Budzyński Eugenjusz	"	VII-d	VII-e
Umiastowski Witold	"	VII-b	VII-c
Radałowicz Bolesław	a s e s o r	VIII-c	VIII-d
Slesicka Wiktorja	a d j u n k t	IX.b	IX-c

Rejon Lekarski w Grodnie.

Głębocki Antoni	lekarz rejonowy	VII-e	VII-f

Wydział Kolei Wąskotorowych. Zarząd Wydziału.

Buchowiecki Kalikst	kierownik Działu	VI.a	VI-b
Świrydo-Świrydziuk Włodzimierz	st. asesor	VII.c	VII-d
Cywiński Ignacy	referendarz	VII.d	VII e
Olewiński Alfred	a s e s o r	VIII-a	VIII-b
Girro Józef	st. kancelista	X.a	X-b
Kumański Bazyli	st. asystent	X-b	X-c

L i n j a: Zarząd Kolei Wąskotorowych w Nowo-Święcianach.

Bieńkowski Stanisław	a d j u n k t	IX.b	IX.c
Podoleski Adam	zawiad. odc. drogow.	IX.c	IX-d
Rysiewski Adam	pom. zawiad. warsztat.	IX.b	IX-c
Smoleński Władysław	"	IX.c	IX-d

Kryczało Norbert	maszynista	X.c	X.d
Janas Wincenty	kancelista I kl.	XI-a	XI-b
Grzybowski Antoni	zwrotniczy	XIII-c	XIII.d

Zarząd Kolei Wąskotorowych w Janowie k/Pińska.

Nimrychter Alojzy	zawiad. st. wąsk. I kl.	IX-b	IX-c
Aniskiewicz Telesfor	maszynista	IX-b	IX-c
Kalenikow Michał	"	X-b	X-c
Czerniak Juljan	"	2-a	2-b
Łaskarzewski Bronisław	asystent	XI-a	XI-b
Zminkowski Łukasz	pom. maszynisty	XI-b	XI-c
Mateuszak Jan	"	4-b	4-c
Chłopek Antoni	"	4-b	4-c
Lewczuk Antoni	prowizor. hamulcowy	5-b	5-c
Kuczyński Wincenty	"	5-a	5-b
Litwiniuk Mikołaj	p a l a c z	7-b	7 c
Siemieniuk Wiktor	"	7-b	7-c

Zarząd Kolei Wąskotorowej w Duksztach.

Górniewicz Piotr	dyspozytor	IX-c	IX.d
Nowicki Władysław	kancelista 1 kl.	XI-a	XI-b
Siedziuk Józef	robotnik	6-a	6-b
Demjan Naum	p a l a c z	7-b	7-c

Zarząd Kolei Wąskotorowych w Nowojelni.

Śliwiński Wawrzyniec	maszynista	X-b	X-c
Aleksandrowicz Maciej	pom. maszynisty	XI-a	XI-b
Mazolewski Czesław	kanceiista II kl.	XII-b	XII-c

Zarząd Kolei Wąskotorowych w Baranowiczach.

Bezik Koźma	maszynista	X-c	X-d
Boufał Teodor	"	X-a	X-b
Babinowski Józef	"	2-b	2-c
Groch Demjan	pom. maszynisty	XI-b	XI-c
Muraszko Antoni	"	3-a	3-b
Romanowicz Cyryl	t o r o w y	XII-b	XII-c

A. № 42/8545—23.VII—927 r.

178.

Zmiany służbowe za 2-ą połowę czerwca 1927 r.

Przyjęcie do służby.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data przyjęcia
Wydział R.				
Kowalczyk Wacław	st. stacyjny Białystok	etatowy	XII-a	7,VI—27

Zaliczenie na etat.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data zaliczenia
Wydział R.				
Skwarczewski Aleksander	kontrol. Eksploatac. Wilno	kontraktowy	VII.a	1,V—27
Wydział Z.				
Andrzejkowicz Stanisław	kierow. Działu Centrali	„	VI-a	9.VI—27
Wydział S.				
Koleśnik Stanisław	pomocnik prowizora przy Centrali	„	VIII-a	1,VII—27

D e g r a d a c j a

Nazwisko i imię	Dotychczasowe stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Nowe stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Data zmiany
W myśl orzeczenia Komisji Dyscyplinarnej.					
Wydział R					
Kilimik Tadeusz	adjunkt Lida	IX-c	st. asystent Lida	X-c	6,V—27
Poznański Józef	konduktor II kl. Czeremcha	4-a	strażnik kol. Wołkowysk	6-a	6,V—27

Czołomiej Włodzimierz	magazynier st. Żabinka	XI-b	kancel. 11 kl. Żabinka	XII-b	19,V—27
Kamrat Władysław	zawiad. st. Janów	XI-b	zawiad. st. Janów	X-b	10,XII-26

Awansowanie.

Nazwisko i imię	Dotychczasowe		Nowe		Data zmiany
	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	
Wydział R.					
Dauksza Wacław	konduktor 1 kl. Wołkowysk	XI-b	kierow. poc. 11 kl. Wołkowysk	X-a	1,VII—27
Fabjański Franciszek	konduktor 11 kl. Wołkowysk	XII-b	konduktor 1 kl. Wołkowysk	XI-a	1,VII—27
Fedoruk Aleksy	hamulcowy Czeremcha	XIII-b	konduktor 11 kl. Czeremcha	XII-a	1,VII—27
Gasperowicz Władysław	konduktor 1 kl. Lida	XI-a	kierow. poc. 11 kl. Lida	X-a	1,VII—27
Gajewski Wincenty	"	XI-b	"	X-a	1,VII—27
Jakubowicz Józef	konduktor 11 kl. Wołkowysk	XII-a	konduktor 1 kl. Wołkowysk	XI-a	1.VII—27
Kulewicz Józef	konduktor 1 kl. Lida	XI-b	kierow. poc. 11 kl. Lida	X-a	1,VII—27
Okuliński Józef	hamulcowy Wołkowysk	XIII-c	konduktor 11 kl. Wołkowysk	XII-b	1,VII—27
Olechnowicz Konstanty	hamulcowy Lida	XIII-c	konduktor 11 kl. Lida	XII-b	1,VII—27
Snigier Bronisław	konduktor 1 kl. Wołkowysk	XI-c	kierow. poc. 11 kl. Wołkowysk	X-a	1,VII—27
Sokołowski Jan	konduktor 11 kl. Wołkowysk	XII.b	konduktor 1 kl. Wołkowysk	XI-a	1,VII—27
Sperski Michał	konduktor 11 kl. Lida	XII-a	konduktor 1 kl. Lida	XI-a	1,VII—27
Tanano Piotr	hamulcowy Wołkowysk	XIII-b	konduktor 11 kl. Wołkowysk	XII-a	1,VII—27
Romanin Paweł	strażnik kol. Czeremcha	6-a	stacyjny Czeremcha	5-a	1,VII—27

Szymański Wiktor	konduktor II kl. Czeremcha	4-a	konduktor I kl. Czeremcha	3-a	1,VII—27
Grajner Franciszek	hamulcowy Białystok	XIII-b	konduktor II kl. Białystok	XII-a	1,VII—27
Frankowski Adolf	"	XIII-b	"	XII-a	1,VII—27
Pawłowski Edward	"	XIII-b	"	XII-a	1,VII—27
Kulikowski Władysław	zawiad. st. Lewki	XI-c	zawiad. st. Lewki	X-a	1.VII—27
Piekarski Bronisław	strażnik kolejowy Czarna-Wieś	XIV-c	zwrotniczy II kl. Czarna-Wieś	XIII-b	1,VII—27
Skoraczyński Szymon-Onufry	p. o. kierow. ekspedycji 1 kl. Brześć	VIII-b	kierow. ekspedycji 1 kl. Brześć	VII-a	1,VII—27
Kaczyński Juljan	asystent Łachwa	XI-a	st. asystent Łachwa	X-a	1,VII—27
Baryło Franciszek	asystent Łuniniec	XI-b	st. asystent Łuniniec	X-a	1.VII—27
Wołosewicz Jan	st. asystent Baranowicze	X-a	adjunkt Baranowicze	IX-a	1,VII—27
Gwizdoń Wiktor	stacyjny Brześć	XIV-c	stacyjny Brześć	XIII-b	1,VII—27
Komarowski Józef	konduktor 1 kl. Łuniniec	XI-b	kierow. poc. II kl. Łuniniec	X-a	1,VII—27
Byliński Wincenty	"	XI- b	"	X-a	1,VII—27
Żuk Jan	hamulcowy Łuniniec	XIII-b	konduktor II kl. Łuniniec	XII-a	1,VII—27
Parchimowicz Antoni	konduktor 1 kl. Baranowicze	XI-c	kierow. poc. II kl. Baranowicze	X-a	1,VII—27
Bikin Jan	"	XI-c	"	X-a	1,VII—27
Downar Antoni	"	XI-b	"	X-a	1,VII—27
Zakrzewski Antoni	hamulcowy Baranowicze	XIII-a	konduktor II kl. Baranowicze	XII-a	1,VII—27
Koprjaniuk Władysław	hamulcowy Brześć	XIII-a	konduktor II kl. Brześć	XII-a	1,VII—27
Bobrow Filimon	"	XIII-b	"	XII-a	1,VII—27
Sawczuk Włodzimierz	"	XIII-d	"	XII-c	1,VII—27
Mikołajun Michał	"	XIII-c	"	XII-b	1,VII—27
Rokicki Henryk	"	XIII-a	"	XI-a	1,VII—27

Chamluk Grzegorz	hamulcowy Brześć	XIII-a	kondukt. II kl. Brześć	XII-a	1,VII—27
Hanusiewicz Stanisław	"	XIII-b	"	XII-a	1,VII—27
Kiryluk Mikołaj	stałodz. zwrotniczy II kl. Brześć	6-b	stałodz. zwrotniczy II kl. Brześć	5-a	1,VII—27
Dziewoński Jan	stałodz. zwrotniczy II kl. Łachwa	6-b	stałodz. zwrotniczy II kl. Łachwa	5-a	1,VII—27
Lisman Stefan	stałodz. hamulcowy Brześć	5 a	stałodz. konduktor II kl. Brześć	4-a	1,VII—27
Pawtel Franciszek	"	5 a	"	4-a	1,VII—27
Bojar Stefan	stałodz. hamulcowy Baranowicze	5-a	stałodz. konduktor II kl. Baranowicze	4-a	1,VII—27
Malczewski Józef	st. asystent Brześć	X-a	adjunkt Brześć	IX-a	1.VII—27
Wydział M.					
Puchalski Karol	pom. zaw. sekcji warsztatow. Białystok	IX-d	p. o. kontrol. masz. Białystok	VIII-b	1,VII—27
Borejszo Kazimierz	p. o. pom. maszyn. II kl. Białystok	XIII-a	pom. maszyn. II kl. Białystok	XI-a	1,VII—27
Butkiewicz Tomasz	"	XIII-a	"	XI-a	1,VII—27
Gietrych Rudolf	"	XIII-a	"	XI.a	1,VII—27
Galicki Władysław	"	XIII-b	"	XI-a	1,VII—27
Kondracki Leonard	"	XIII-b	"	XI-a	1,VII—27
Kasjonowicz Paweł	"	XII-b	"	XI-a	1,VII—27
Lisowski Aleksander	"	XII-a	"	XI-a	1,VII—27
Łozowski Piotr	"	XII-a	"	XI.a	1,VII—27
Mieczkowski Aleksander	"	XII-b	"	XI-a	1,VII—27
Ożarowski Jan	"	XIII-a	"	XI-a	1,VII—27
Poniatowski Antoni	"	XIII-a	"	XI-a	1,VII—27
Pietrzyńczak Zygmunt	"	XIII-a	"	XI-a	1,VII—27
Połubiński Piotr	"	XIII-b	"	XI-a	1,VII—27
Rzymski Stanisław	"	XII-b	"	XI-a	1,VII—27
Roszkowski Józef	"	XII-a	"	XI-a	1,VII—27
Suprynowicz Antoni	"	XIII-b	"	XI-a	1,VII—27
Suliwoński Mikołaj	"	XIII-a	"	XI-a	1,VII—27

Tyszyk Roman	p. o. pom. maszyn. 11 kl. Białystok	XII-a	pom. masz. 11 kl. Białystok	XI-a	1,VII—27
Zubrycki Wiktor	„	XIII-a	„	XI-a	1,VII—27
Florczuk Władysław	p. o. pom. maszyn. 11 kl. Grodno	XIII-b	pom. masz. 11 kl. Grodno	XI-a	1,VII—27
Boczkowski Aleksander	„	XII-a	„	XI-a	1,VII—27
Czyżkiewicz Antoni	„	XII-b	„	XI-a	1,VII—27
Jankowski Józef	„	XIII-b	„	XI-a	1,VII—27
Rogaczewski Jan	„	XIII-b	„	XI-a	1,VII—27
Raczkowski Jan	„	XII-a	„	XI-a	
Ticman Karol	„	XII-b	„	XI-a	1,VII—27
Zaczek Stanisław	„	XII-a	„	XI-a	1,VII—27
Rostek Wacław	„	XIII-a	„	XI-a	1,VII—27
Samsonow Bazyli	p. o. pom. maszyn. 11 kl. Brześć	XIII-a	pom. masz. 11 kl. Brzesć	XI-a	1,VII—27
Zwolińska Janina	kontr. kancel. 11 kl. Brześć	XII-a	kontr. kancel. 1 kl. Brześć	XI.a	1,VII—27
Wydział Z.					
Biszewski Władysław	referendarz K. P. W-łu Mechanicznego	VII-b	kierownik Działu Centrali	VI-a	9,VI—27

Przemianowanie.

Nazwisko i imię	Dotychczasowe kontrakt.		Nowe stałodzienne		Data zmiany
	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	
Wydział R.					
Kaczorowski Władysław	strażnik kol. Białystok	XIV-a	prowiz. strażnik kol. Białystok	6-a	1,VII—27
Nierwasz Zenon	zwrotn. 11 kl. Baranowicze	XIII-a	prowiz. zwrotniczy 11 kl. Baranowicze	5-a	1,VII—27
Nieczyporuk Piotr	„	XIII-a	„	5-a	1,VII—27
Kasperowicz Władysław	zwrotn. 11 kl. Horodziej	XIII-a	prowiz. zwrotn. kol. Horodziej	5-a	1,VII—27
Wieczorek Szymon	strażnik kol. Baranowicze	XIV-a	prowiz. strażnik kol. Baranowicze	6-a	1,VII—27

Przeniesienie bez zmiany stanowiska i uposażenia.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczeb.	Nowe miejsce pracy	Data zmiany
	Ze względów służbowych.			
Wydział R.				
Pernak Wacław	st. asesor W-łu Osobowego	VII-c	Centrala	1,V—27
Tatarczuk Lubomir	kancel. 1 kl. Grodno	XI-b	Białystok	1,V—27
Znamierowski Antoni	konduktor 11 kl. Wilno	XII-a	Łuniniec	1,VI—27
Wojtczak Franciszek	hamulcowy Wilno	XIII-c	„	1,VI—27
Zamorski Józef	asesor st. Baranowicze	VIII-b	Brześć	1,VII—27
Subacz Grzegorz	magazynier Błudeń	XI-d	Kobryń	16,VI—27
Maciejczuk Stanisław	ad person. asystent Kobryń	XII-b	Brześć	16,VI—27
Garbowski Antoni	ad person. asystent Iwacewicze	XII-b	„	16,VI—27
Trościanko Bronisław	zawiad. st. Zalesie	IX-c	Janów	16,VI—27
Zdanowicz Stanisław	hamulcowy Wilno	5-a	Łuniniec	1,VI—27
Wydział M.				
Sawicki Mieczysław	stałodz. pom. maszyn. 11 kl. Mołodeczno	3-a	Królewszczyzna	25,III—27
Janowicz Czesław	ślusarz Hajnówka	XIII-a	Wołkowysk	10,VI—27
Gordziejew Konstanty	pom. maszyn. 11 kl. Wołkowysk	XI-b	Czeremcha	15,VI—27
Kletkie Juljan	smarownik Wołkowysk	XIII-c	Hajnówka	10,VI—27
Pietraszko Władysław	rzemieślnik na wyszkol. Wołkowysk	4-a	Czeremcha	15,VI—27
Piekart Kazimierz	smarownik Wołkowysk	5-a	Hajnówka	15,VI—27
Szymański Juljan	„	5-a	„	15,VI—27
Poniatowski Antoni	p. o. pom. maszyn. 11 kl. Grajewo	XIII-a	Białystok	16,VI—27
Korf Jan	smarownik Suwałki	XIII-c	Grodno	16,VI—27
Ilukowicz Eljasz	podręczny ślusarz Grodno	XIII-b	Suwałki	18,VI—27
Matuszewski Otton	palacz 1 kl. stał. kotł. Grajewo	XII-b	Grodno	11,VI—27
Wierzbicki Józef	maszynowy 11 kl. Żerebiłówka	XI-d	Białystok	1,VII—27

Wójcik Ludwik	kowal warsztatów sygn. Białystok	XI-b	Białystok	7,V—27
Popławski Aleksy	ślusarz warsztatów sygn. Białystok	X-b	„	7,V—27
Łozowski Konstanty	blacharz warsztat. sygn. Białystok	XI-c	„	7,V—27
Kubl Karol	stolarz warsztat. sygnałow. Białystok	XI-c	„	7,V—27
Kołomiejew Sergjusz	kontr. ślusarz warsztat. sygnałow. Białystok	X-a	„	7,V—27
Leszczyński Aleksander	„	XI-a	„	7,V—27
Troicki Mikołaj	kontr. stolarz warsztat. sygnałow. Białystok	XII.a	„	7,V—27
Giejdziun Edward	pom. maszyn. II kl. Brześć	XI-b	Baranowicze	1,VI—27
Rozumski Ludwik	kancel. 1 kl. Łuniniec	XI-a	Stołpce	15,VI—27
Rosiewicz Feliks	asesor parowoz. Brześć	VIII-b	Baranowicze	15,VI—27
Zarębski Jan	stałodz. kancel. II kl. Łuniniec	4-a	„	1,VI—27
Romańczuk Jan	rewident wag. Brześć	X-c	„	15,VI—27
Wydział D.				
Solnica Jan	st. torowy Nurzec	XI-c	Jeziornica	1.VI—27
Kotowicz Wacław	torowy Jeziornica	XII-c	Narewka	1,VI—27
Wydział Z.				
Szemel Antoni	st. magaz. Łapy	XII-c	Brześć	16,VI—27
Wydział T.				
Plisko Jan	st. werkmistrz Białystok	VII-c	„	1,VI—27
Sowiński Wacław	st. kancel. Białystok	X-c	„	1,VI—27
Kotynski Jan	monter sygnal. 1 kl. Kossów	X-c	Błudeń	1,I—27
Gasztold Stanisław	monter sygnal. 1 kl. Białystok	X-c	Brześć	1.VI—27
Rogowski Władysław	„	X-d	„	1,VI—27
Burzyński Jan	monter sygnal. II kl. Białystok	XI-b	„	1,VI—27
Mackiewicz Bronisław	monter sygnal. II kl. Brześć	XI-b	Lida	1,VI—27
Molarski Konstanty	woźny warsztatów Białystok	XIV-c	Brześć	1,VI—27

Zinowko Zygfryd	kontr. kancel. I kl. Białystok	XI-a	Brześć	1,VI—27
Suda Dominik	kontr. rzemieślnik I kl. Białystok	XII-a	„	1,VI—27
Kuć Maksym	kontr. robotnik kwalifik. Białystok	XIV-a	„	1,VI—27
Moroziuk Sawa	„	XIV-a	„	1,VI—27
Jakimczuk Andrzej	„	XIV-a	„	1,VI—27
Zaręba Paweł	„	XIV-a	„	1,VI—27
Czepiejko Jefim	kontr. robotnik kwalifik. Brześć	XIV-a	Pińsk	15,I—27
Wydział W.				
Juszkiewicz Bazyli	pom. maszyn. Rokitno	XI-c	Janów	1,VI—27
Ilukowicz Bronisław	stałodz. pom. maszyn. Wilno	3-a	Dukszty	1,VII—27

Na własną prośbę.

Wydział R.				
Wojtczak Franciszek	hamulcowy Wilno	XIII-c	Łuniniec	1,VI—27
Nowicki Jozef	hamulcowy Wołkowysk	XIII-c	Wilno	1,VI—27
Martuzewicz Marcin	konduktor I kl. Mołodeczno	XI-c	Łyntupy	1,VI—27
Kowalewski Krzysztof	zwrotniczy II kl. Turmont	XIV-c	Ignalino	16.VI—27
Wiszniewski Ignacy	stałodz. zwrotniczy II kl. Waliły	5-a	Białystok	20,VI—27
Piekarski Wincenty	hamulcowy Łuniniec	XIII-c	Baranowicze	1,VII—27
Wydział M.				
Miętkiewicz Wiktor	pom. maszynisty II kl. Kutno	XI-b	„	15,V—27
Tarczyński Marjan	maszyn. II kl. Baranowicze	IX-b	Kutno	15,V—27
Wydział D.				
Milart Stanisław	st. torowy Narewka	XI-a	Nurzec	1,VI—27
Pawłowski Dominik	robotnik Baranowicze	XIII-a	Zelwa	1,VI—27
Wydział Z.				
Sokołowski Jarosław	stałodz. magazyn. Wilno	3-a	Mołodeczno	16,VI—27

Wydział W.				
Muraszko Antoni	stałodz. pom. maszyn. Orańczyce	3-a	Honczary	1,VII—27

Przemianowanie i przeniesienie z dotychczasowem uposażeniem.

Nazwisko i imię	Dotychczasowe stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Nowe stanowisko i miejsce pracy	Data zmiany
	Ze względów służbowych.			
Wydział R.				
Hryniewicz Władysław	st. kancel. Centrali	X-b	st. asystent Centrali	1,VI—27
Jakimowicz Władysław	st. kancel. Wilno	X-b	st. asystent Mołodeczno	1,VI—27
Łozowski Antoni	kontr. kancel. II kl. elektr. Wilno	XII-a	p. o. kierow. poster. zwrot. Wilno	1.V—27
Dubowik Ignacy	stałodz. robotnik Od-łu Drogow. Królewszczyzua	6-c	stałodz. zwrotniczy Woropajewo	1,III—27
Dąbrowski Józef	st. asesor referend. Centrali	VII-d	p. o. kontrol. ekspl. Brześć	1,VII—27
Garbowski Antoni	ad person. asystent Bześć	XII-b	p. o. kier. poster. zwrotn Brześć	1,VI—27
Butkiewicz Zygmunt	kont. st. kancel. Luszcza	X-a	kierow. post. zwrot. Baranowicze	16,IV—27
Wydział M.				
Łabuć Franciszek	rewident wagon. Mołodeczno	X-c	p. o. ślusarza Mołodeczno	15,VI—27
	Na własną prośbę.			
Wydział R.				
Pożniak Władysław	robotn. Od-łu Drog. Oszmiana	7 a	zwrotniczy II kl. Olechnowicze	1,IV—27
Kulewicz Adam	robotn. Od-łu Drog. Bastuny	7-c	zwrotniczy II kl. Wilejka	1,III—27
Pietrowski Karol	„	6-b	straż. kol. Wikanice	1,VI—27

Stankiewicz Wincenty	robot. Od-łu Drog. Wilno	7-b	zwrotn. 11 kl. Woropajewo	1,III—27

Zwolnienie ze służby

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data zwolnienia
Wobec wyjścia zamąz bez zezwolenia M. K.				
Wydział R.				
Wyżykowska Jadwiga	st. kancelistka Centrali	etatowa	X-b	30,IV—27
Wydział M.				
Jacewiczówna Józefa	"	"	X-b	30,VI—27
W myśl orzeczenia Komisji Lekarskiej.				
Wydział R.				
Malicki Antoni	konduktor 1 kl. Wilno	etatowy	XI-c	30,VI—27
Wydział D.				
Narkowicz Jan	straż. kol. Królewszczyzna	"	XIV-c	30,VI—27
Wydział S.				
Czyżewski Paweł	adjunkt Centrali	"	IX-c	30,VI—27

Skreślenie z listy pracowników z powodu śmierci.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data
Wydział R.				
Algimowicz Ignacy	ąd person. asystent Wilno	etatowy	XII-c	16.VI—27

Wydział M.				
Milewicz Antoni	pom. maszyn. 1 kl. Wołkowysk	kontrakt.	X-a	6,VI—27
Boryszczenko Franciszek	rewident wagonów 11 kl. Brześć	etatowy	XIII-d	11.VI—27
Wydział F.				
Korendo Stefan	woźny Centrali	„	XIV-c	24,VI—27

A. № 42/8476—21.VII—927 r.

178-a.

Zmiany służbowe za 1-szą połowę lipca 1927 r.

Przyjęcie do służby.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Data zaliczenia	Grupa i szczebel
Wydział R.				
Dudko Józef	ad personam asystent	etatowy	10,VI—27	XII-c

Zaliczenie na etat.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data przyjęcia
Wydział M.				
Myśliński Teodor	st. asesor Centrali	kontrakt.	VII-a	1,VII—27
Borowski Franciszek	st. kancelista Centrali	„	X-a	1,VII—27
Grądzki Jan	referendarz KP. Centrali	„	VII-a	1,VII—27
Wydział D.				
Górski Wiktor	zaw. odc. drog. Narewka	„	IX-a	1,VII—27
Seydel Edward	referendarz KP. Starosielce	„	VII-a	1,VII—27

Wydział F.				
Poniatowski Eugenjusz	kancel. I kl. Centrali	kontraktow.	XII-a	1,VII—27
Oganowski Mikołaj	"	stałodz.	XII-a	1,VII—27
Pawłow Dymitr	adjunkt Centrali	kontraktow.	IX-a	1,VII—27
Wydział B.				
Długosz Ferdynand	kancel. I kl. Centrali	stałodz.	XI-a	1,VII—27
Lachowicz Piotr	"	"	XI-a	1,VII—27
Kosobudski Jan	kancel. II kl. Centrali	"	XI.a	1,VII—27
Żebrowski Lucjusz	kancel. I kl. Centrali	"	XI-a	1,VII -27
Wydział T.				
Radłowski Jan	asesor referendarski Centrali	prowiz.	VIII-a	1,VII—27
Wydział W.				
Malinowski Władysław	torowy Rokitno	"	XII-a	1,VII—27
Nieciejewski Jan	"	"	XII-a	1,VII—27
Okunewski Kazimierz	torowy Janów	"	XII-a	1,VII—27
Bielak Wincenty	kancel. I kl. N.-Święciany	"	XI-a	1,VII—27

D e g r a d a c j a

Nazwisko i imię	Dotychczasowe		Nowe		Data zmiany
	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	
W myśl orzeczenia Komisji Dyscyplinarnej.					
Wydział M.					
Czepułkowski Piotr	pom. masz. I kl. Czeremcha	X-c	pom. masz. II kl. Wołkowysk	XI-c	6,V—27

Awansowanie.

Nazwisko i imię	Dotychczasowe Stanowisko i miejsce pracy	Dotychczasowe Grupa i szczebel	Nowe Stanowisko i miejsce pracy	Nowe Grupa i szczebel	Data zmiany
Wydział R.					
Żejmo-Żejmis Tomasz	adjunkt Wilno	IX-d	zast. zawiad. stac. I kl. Wilno	VIII-b	1,VII—27
Mieczkowski Jan	st. asystent N.-Święciany	X.a	adjunkt N.-Święciany	IX-a	1,VII—27
Kowalewski Łukasz	st. asystent Wilno	X-d	adjunkt Wilno	IX-b	1,VII—27
Sudenis Jan	st. asystent Mołodeczno	X-b	adjunkt Mołodeczno	IX-a	1,VII—27
Leszczyński Jan	konduktor I kl. Wilno	XI.b	kier. poc. II kl. Wilno	X-a	1,VII—27
Martusewicz Marcin	„	XI-c	„	X.a	1,VII—27
Onoszko Klemens	„	XI-c	„	X-a	1,VII—27
Jurjewicz Bolesław	„	X.b	„	X-a	1,VII—27
Kurowski Michał	konduktor II kl. Wilno	XII-a	konduktor I kl. Wilno	XI-a	1,VII—27
Krasodemski Ksawery	„	XII-b	„	XI-a	1,VII—27
Bałtrunas Wacław	„	XII-b	„	XI-a	1,VII—27
Garula Andrzej	„	XII-a	„	XI-a	1,VII—27
Żejmo Wacław	„	XII.b	„	XI-a	1,VII—27
Sokołowski Michał	„	XII-c	„	XI-a	1,VII—27
Piotrowski Ludwik	„	XII-b	„	XI-a	1,VII—27
Kosakowski Stanisław	hamulcowy Wilno	XIII.b	konduktor II kl. Wilno	XII-a	1,VII—27
Kiełbasiński Edward	„	XIII.c	„	XII.b	1,VII—27
Jakubowski Konstanty	„	XIII-c	„	XII-b	1,VII—27
Gordyniec Józef	„	XIII.b	„	XII-a	1,VII—27
Bartoszewski Wincenty	„	XIII-b	„	XII-a	1,VII—27
Krupowies Benedykt	„	XIII.b	„	XII.a	1,VII—27

Stankiewicz Michał	hamulcowy Wilno	XIII-b	koduktor 11 kl. Wilno	XII-a	1,VII—27
Wasilewski Jan II	„	XIII-b	„	XII-a	1,VII—27
Sienkiewicz Witold	„	XIII-b	„	XII-a	1,VII—27
Minkiewicz Feliks	„	XIII-b	„	XII-a	1,VII—27
Nowicki Józef	przetokowy Wilno	XIV-c	przetokowy Wilno	XIII-b	1.VII—27
Łoś Wacław	zwrotn. 11 kl. Mołodeczno	XIV-c	zwrotn. 11 kl. Mołodeczno	XIII-b	1,VII—27
Dudeń Władysław	zwrotn. 11 kl. Turmont	XIV-c	zwrotn. 11 kl. Turmont	XIII-b	1,VII—27
Kowalewski Krzysztof	„	XIV-b	„	XIII-a	1,VII—27
Ropacewicz Józef	zwrotn. 11 kl. Mołodeczno	XIV-b	zwrotn. 11 kl. Mołodeczno	XIII-a	1.VII—27
Chomicki Czesław	zwrotn. 11 kl. Królewszczyzna	XIV-c	zwrotn. 11 kl. Królewszczyzna	XIII-b	1,VII—27
Piwliński Józef	zwrotn. 11 kl. Wilno	XIV-b	zwrotn. II kl. Wilno	XIII-a	1,VII—27
Doda Jan	st. magazyn. Wilno	XI- d	st. magazyn. Wilno	X-b	1,VII—27
Śnieżko Kazimierz	kier. post. zwrotn. Wilno	4-a	asystent Wilno	3-a	1,VII—27
Kamińska Franciszka	st. stac. N.-Święciany	6-a	st. stac. N.-Święciany	5-a	1,VII—27
Bielski Antoni	konduktor 11 kl. Wilno	4-a	konduktor 1 kl. Wilno	3-a	1,VII—27
Kwisielewicz Mieczysław	„	4-a	„	3-a	1,VII—27
Kozłowski Wiktor	hamulcowy Wilno	5-a	konduktor 11 kl. Wilno	4-a	1,VII—27
Wiszniewski Aleksander	„	5-a	„	4-a	1,VII—27
Masiulanis Marcin	„	5-a	„	4-a	1,VII—27
Szurko Feliks	hamulcowy Mołodeczno	5-a	st. stacyjny Mołodeczno	4-a	1,VII—27
Stankiewicz Antoni	zwrotn. 11 kl. Wilejka	6-a	zwrotn. 11 kl. Wilejka	5-a	1,VII—27
Hołub Michał	zwrotn. 11 kl. Olechnowicze	6-a	zwrotn. 11 kl. Olechnowicze	5 a	1,VII—27
Szereciński Franciszek	zwrotn. 11 kl. N.-Wilejka	6-a	zwrotn 11 kl. N.-Wilejka	5-a	1,VII—27

Nowak Szczepan	zwrotn. 11 kl. N.-Wilejka	6-a	zwrotn. 11 kl N.-Wilejka	5-a	1,VII—27
Kiziewicz Augustyn	„	6 a	„	5-a	1,VII—27
Jasiński Sebastjan	zwrotn. 11 kl. Podbrodzie	6-a	zwrotn. 11 kl. Podbrodzie	5-a	1,VII—27
Grynkiewicz Aleksander	zwrotn. 11 kl. Mołodeczno	6-a	zwrotn. 11 kl. Mołodeczno	5-a	1,VII—27
Struczyński Michał	zwrotn. 11 kl. Łyntupy	6-a	zwrotn. 11 kl. Łyntupy	5-a	1,VII—27
Sadowski Bronisław	adjunkt Białystok	IX-c	asesor Białystok	VIII-a	1,VII—27
Szych Ignacy	strażnik kol. Luszcza	XIV-c	zwrotn. 11 kl. Luszcza	XIII-b	1,VII—27
Wydział M.					
Gajżewski Klemens	kandyd. referend. Brześć	X-a	prowiz. asesor refer. Brześć	IX-a	1.VII—27
Binder Leon	zaw. sekc. 11 kl. Łapy	VIII-c	kier. Działu 11 kl. Warszt. Łapy	VII-a	1,VII—27
Wydział S.					
Banaszewski Henryk	kancelista 1 kl. Centrali	XI-b	st. kancelista Centrali	X-a	1,VII—27
Wydział W.					
Korejwo Wincenty	prowiz. torowy Janów	6-a	prowiz. torowy Janów	5 a	1,VII—27

Przemianowanie.

Nazwisko i imię	Dotychczasowe kontraktowe		Nowe stałodzienne		Data zmiany
	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Stanowisko i miejsce pracy	Kategor. i szczeb.	
Wydział R.					
Marko Feliks	strażnik kol. Białystok	XIV-a	prowiz. strażnik kol. Białystok	6-a	1,VII—27
Wydział D.					
Januszewicz Piotr	p. o. ślusarza Centrali	X-a	stałodz. ślusarz Centrali	2-a	1,VII—27

Sztuc Adolf	p. o. ślusarza Centrali	X-a	stałodz. ślusarz Centrali	2-a	1,VII—27
Stefanowicz Aleksander	p. o. cieśla Centrali	X.a	stałódz. cieśla Centrali	2-a	1,VII—27
Sienkiewicz Bronisław	p. o. stolarza Centrali	X-a	stałodz. stolarz Centrali	2-a	1,VII—27
Waliński Chorużу Juljan	p. o. palacza Centrali	XIII-a	stałodz. palacz II kl. Centrali	5 a	1,VII—27
Urbanowicz Franciszek	„	XIII-a	„	5 a	1,VII—27
Klukis Kazimierz	p. o. strażn. kol. Centrali	XIV-a	stałodz. strażnik kol. Centrali	6-a	1,VII—27
Mikołajuk Wiktor	„	XIV-a	„	6-a	1,VII—27
Zagórski Władysław	„	XIV-a	„	6-a	1,VII—27
Jurewicz Jan	„	XIV-a	„	6-a	1,VII—27

Przeniesienie bez zmiany stanowiska i uposażenia.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczeb.	Nowe miejsce pracy	Data zmiany
Ze względów służbowych.				
Wydział R.				
Trościanko Bronisław	zawiadowca st. Zalesie	IX-c	Janów	16,VI—27
Kamrat Władysław	„ st. Janów	X-b	Zalesie	16,VI—27
Wołejszo Jan	zwrotn. II kl. Łyntupy	XIII-c	Nowodruck	1,VII—27
Kułdo Karol	„ Nowodruck	XIV-c	Łyntupy	1,VII—27
Dowgiałło Juljan	kancelista I kl. Zahacie	XI-b	Wilno	1,VII—27
Ważniewicz Stanisław	asystent Wilno	3-a	Mołodeczno	1,VII—27
Assanowicz Aleksander	st. stacyjny Mołodeczno	4-a	Wilno	1.VII—27
Bolsewicz Romuald	magazynier Zahacie	3-a	„	1,VII—27
Fedorowicz Tadeusz	kontroler eksploat. Brześć	VII-e	Białystok	1,VII—27
Okuniewski Antoni	asystent Żabinka	XI-c	Brześć	1,VII—27
Wydział M.				
Studziński Wincenty	pom. maszyn. I kl. Wołkowysk	X-b	Czeremcha	1,VII - 27

Wydział B.				
Tereszczyński Wacław	st. kancel. W-łu Prawnego	X-b	Kontroli Dochodów	1,VII—27
Wydział Z.				
Wiłłowicz Leonard	strażnik kol. Wilno	XVI-d	Brzesć	16,VII—27
Towcik Kazimierz	"	XIV-d	Białystok	16,VII—27
Kotłowski Stanisław	"	XIV-a	"	16,VII—27
Łapiński Wincenty	strażnik kol. Łapy	6-b	"	1,VII—27
Wydział T.				
Widzicki Józef	maszyn. 1 kl. elektrowni Wilno	X-d	Stołpce	1,VII—27
Kapusto Mikołaj	monter sygnał. II kl. Wilno	XI-c	Grodno	1,VII—27

Na własną prośbę.

Wydział R.				
Pawluciówna Kamila	st. kancelistka Grodno	X-b	N.-Wilejka	1,VII—27
Stankiewicz Wincenty	stałodz. zwrotn. II kl. Woropajewo	7-b	Wilno	1,VII—27
Borejszyk Michał	zwrotn. II kl. Zelwa	XIII-b	Jeziornica	1,VII—27
Czekotowska Sabina	st. stacyjna Białystok	XII-c	Suwałki	1,VII—27
Bieniasz Władysław	stałodz. zwrotn. II kl. Grodno	6-a	Olkieniki	1,VII—27
Pasierbik Stanisław	kancel. II kl. parowoz. Łnniniec	XII-b	Brześć	1,VII—27
Witkowski Leonard	kancel. I kl. Baranowicze	XI-b	Wiedźma	1,VII—27
Daszko Józef	kancel. II kl. Wiedźma	XII-c	Baranowicze	1,VII—27
Wydział D.				
Budzewicz Kazimierz	st. torowy Jaszuny	XI-c	Landwarów	1,VII—27

Przemianowanie i przeniesienie z dotychczasowem uposażeniem.

Nazwisko i imię	Dotychczasowe stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczeb.	Nowe stanowisko i miejsce pracy	Data zmiany
	Ze względów służbowych.			
Wydział R.				
Stankiewicz Wacław	st asystent Wilno	X-b	st. kancel. Wilno	1,VII—27
Aryko Teodor	st. kancel. Brześć	X-b	st. asyst. Brześć	1,VII—27

Wydział M.				
Rajski Władysław	pomoc. maszynisty I kl. Łuniniec.	X-c	maszynow[illegible] Łun[illegible]c.	

Zwolnienie ze służby.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data zwolnienia

Przeniesienie w stan spoczynku.

Wydział R.				
Suchodolec Jan	ad. person. asyst. Mołodeczno.	etatowy	XII-c	30,VI—27
Wydział H.				
Galijewski Jan	Naczelnik W-łu	„	V-d	1.VII—27

W myśl orzeczenia Komisji Lekarskiej.

Wydział M.				
Tymański Jan	konwojent wagon. Wołkowysk	etatowy	XIII-c	31,XII—26
Wydział D.				
Zubkiewicz Józef	st. torowy Oddz. Drog. Białystok	stałodzienny	3-a	30,VI—27

Skreślenie z listy pracowników z powodu śmierci.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data
Wydział P.				
Jonky Dyonizy	adjunkt Centrali	kontraktowy	IX-a	7,V—27

A. № 42/8914—9.VIII—927 r.

179.

Zwolnieni ze służby kolejowej bez prawa do ponownego wstąpienia do niej.

Dyrekcja K. P. we Lwowie.

Lachowicz Tomasz, nieet. palacz parow. I kl. we Lwowie.

Dyrekcja K. P. w Gdańsku.

Kłos Franciszek, magazynier.

Podstawa: Dz. Zarz. Dyr. № 18—15/VII. № 18—30/VI r. b.

180.

Uznanie i podziękowanie Pana Ministra Komunikacji.

Ministerstwo Komunikacji

№ Pr. 4219/27

Warszawa, dnia 13 lipca 1927 r.

Do

Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie.

Komitet Wystawy Sanitarno - Higjenicznej na IV-ym Międzynarodowym Kongresie Medycyny i Farmacji Wojskowej w Warszawie przyznał Ministerstwu Komunikacji najwyższe odznaczenie w formie dyplomu honorowego za organizację ratownictwa i wzorowe urządzenie pawiljonu kolejowego.

Zawdzięczać to należy, między innemi, tym Dyrekcjom Kolei Państwowych, które brały udział w Wystawie i który przyczyniły się wielce do jej powodzenia przez punktualne nadesłanie eksponatów ilustrujących w celowy sposób rozwój ratownictwa kolejowego, oraz instytucji i urządzeń kolejowo - sanitarnych, a świadczących o wysokim poziomie tej gałęzi służby na Polskich Kolejach Państwowych.

Miło mi jest zatem wyrazić tak Dyrekcjí Kolei Państwowych, jakoteż

wszystkim współdziałającym w tej akcji pracownikom Kolei Państwowych uznanie i gorące podziękowanie.

Minister

(—) *Romocki.*

181.

1) „KONKURS

na wakujące stanowisko starszego asesora (starszego instruktora dla pouczania i szkolenia) przy Wydziale Eksploatacyjnym Dyrekcji.

Warunki: VII wzgl. VIII grupa uposażenia, wykształcenie wyższe lub średnie i dłuższa praktyka w służbie Eksploatacyjnej.

Termin składania podań w drodze służbowej do Wydziału Eksploatacyjnogo do 15 września 1927 r."

2) KONKURS

na wakujące stanowisko Kontrolera Eksploatacyjnego—ruchu w Brześciu

Warunki: VII wzgl. VIII grupa uposażenia, wykształcenie conajmniej średnie, oraz dłuższa praktyka w służbie eksploatacyjno - ruchowej.

Termin składania podań w drodze służbowej do Wydziału Eksploatacyjnego 15 września 1927 r."

182.

OBWIESZCZENIE

Zeszyt poleceń № 9 z niewykorzystanemi poleceniami od № 180 do № 200 wystawiony na firmę „Państwowa Fabryka Wyrobów Tytoniowych w Wilnie" dla składania poleceń w kasie towarowej stacji Wilno został zagubiony, wobec czego pozostałe polecenia od № 180 do 200 wł., unieważnia się.

183.

SPROSTOWANIA.

Należy odręcznie poczynić następujące poprawki:

1) W Dz. Zarządzeń № 15 — 1926 r. poz. 217 w treści tytułu „Instrukcji dla organów P. P.“ zamiast roku 1926—winno być. 1921.

2) W Dz. Zarządz. № 8 — 1927 r. poz. 123 ostatni wiersz od dołu zamiast „całowagonowe“ — ma być „całopociągowe“.

3) W Dz. Zarządzeń № 8 — 1927 r. poz. 122 str. 3 punkt 3 po słowie „dostarczeni“ — mają być dopisane słowa: „zawiadomienie o przybyciu“.

(—) *Inż. J. STASZEWSKI*
Prezes Dyrekcji.

Załącznik do poz. 168.

ROZKŁAD

GODZIN OTWARCIA STACJI DLA CZYNNOŚCI EKSPEDYCYJNYCH,

obowiązujący od dnia 1 września 1927 roku.

A. Kasy biletowe i bagażowe

1. Na stacjach Wilno i Białystok I sprzedaż biletów oraz przyjmowanie i wydawanie bagażu uskutecznia się w ciągu całej doby.
2. Na stacjach: Baranowicze, Brześć Centr., Grajewo, Grodno, Lida, Łuniniec, Mikaszewicze, Olechnowicze, Pińsk, Słonim, Sokółka, Stołpce, Suwałki, Turmont, Wołkowysk Miasto, Wołkowysk Centr., Zahacie i Zemgale, kasy biletowe oraz kasy bagażowe dla przyjmowania bagażu otwiera się na $1^{1}/_{2}$ godziny przed odejściem każdego osobowego pociągu.
3. Na stacjach, niewyszczególnionych w punktach 1 i 2, kasy biletowe, oraz kasy bagażowe dla przyjmowania bagażu otwiera się na 45 minut przez odejściem każdego osobowego pociągu.
4. Na wszystkich bez wyjątku stacjach sprzedaż biletów ustaje na 5 minut, a przyjmowanie bagażu na 15 minut przed odejściem osobowego pociągu.
5. Na wszystkich stacjach z wyjątkiem wyszczególnionych w punkcie 1-ym, wydawanie bagażu odbywa się w ciągu pół godziny po przybyciu każdego pociągu osobowego i oprócz tego w dnie powszednie od godziny 8 do 12 i od godziny 14 do 18, w wigilę Bożego Narodzenia i w Wielką Sobotę od godz. 8 do 13, a w niedziele i dnie świąteczne od godziny 9 do 12-ej.
6. Na stacjach, wskazanych w punktach 2 i 3-im, wydawanie bagażu w dniu Nowego Roku, 1-szy dzień Wielkiej Nocy, 1-szy dzień Zielonych Świąt, w dniu Bożego Ciała i 1-szy dzień Bożego Narodzenia—odbywa się tylko w ciągu pół godziny po przybyciu każdego pociągu osobowego.

B. Kasy przesyłek nadzwyczajnych

1. Przyjmowanie przesyłek nadzwyczajnych uskutecznia się na wszystkich stacjach w czasie otwarcia kas bagażowych dla przyjmowania bagażu i oprócz tego w dnie powszednie od godziny 8 do 12 i od godziny 14 do 18-ej, w Wigilę Bożego Narodzenia i w Wielką Sobotę od godz. 8 do 13-ej, a w niedziele i dnie świąteczne od godziny 9 do 12-ej.
2. Przyjmowanie przesyłek nadzwyczajnych w dniu Nowego Roku 1-szy dzień Wielkiej Nocy, 1 szy dzień Zielonych Świąt w dniu Bożego Ciała i 1-szy dzień Bożego Narodzenia uskutecznia się na wszystkich stacjach tylko w czasie otwarcia kas bagażowych dla przyjmowania bagażu.
3. Na wszystkich stacjach przyjmowanie przesyłek nadzwyczajnych ustaje na 30 minut przed odejściem pociągu, którym przesyłki nadzwyczajne mają być wysłane.
4. Wydawanie przesyłek nadzwyczajnych uskutecznia się w ciągu otwarcia kas bagażowych dla wydawania bagażu.
5. W tych samych terminach (punkty 1, 2, 3 i 4) przyjmuje się dla wysłania i wydaje się przewożone pociągami osobowemi, na wyrażone w liście przewozowym żądanie nadawców, przesyłki pośpieszne niżej, wyszczególnionych towarów:

a) z gr. 1 i 2: nasiona siewne zbóż i traw pastewnych,
b) z gr. 3: sadzeniaki ziemniaków,
c) z gr. 6: jarzyny, warzywa i włoszczyzna świeże,
d) z gr. 7: owoce i jagody świeże,
e) z gr. 8: nasiona ogrodowe i warzywne oraz nasiona drzew owocowych i leśnych,
f) z gr. 9: kwiaty, rośliny żywe i cebulki kwiatowe, oraz zioła i trawy lecznicze,
g) z gr. 19: piwo i porter,
h) z gr. 21: drożdze wszelkie suche i płynne,
i) z gr. 22: zwierzęta domowe żywe,
j) z gr. 23: drób i ptactwo domowe żywe,
k) z gr. 24: zwierzęta dzikie żywe,
l) z gr. 25: ryby i raki, oprócz konserw z nich i mąki z ryb,
ł) z gr. 26: ule z pszczołami,
m) z gr. 27: nabiał, z wyjątkiem konserw mlecznych,
n) z gr. 29: jaja,
o) z gr. 31: mięso wszelkie drób bity i zwierzyna, oprócz konserw z nich,
p) z gr. 32: wyroby masarskie,
r) z gr. 33: tłuszcze zwierzęce,
s) z gr. 34: produkty rzeźnicze uboczne,
t) z gr. 57: woda zwykła do picia i lud,
u) z gr. 70: woda gazowa,
w) z gr. 80: woda mineralna, sztuczna i naturalna,
x) z gr. 110: książki, mapy, czasopisma i druki wszelkie,
y) z gr. 116: wyroby piekarniane i cukiernicze oprócz sucharów i makaronu,
z) z gr. 119: grzyby świeże.

U W A G A: Przyjmowanie dla wysłania i wydawanie przesyłek pośpiesznych, przewożonych pociągami osobowemi, na wyrażone w liście przewozowym żądanie nadawców, odbywa się w godzinach otwarcia kas przesyłek pośpiesznych (rozdział C) w kasach przesyłek pośpiesznych; w godzinach zaś, kiedy kasy przesyłek pośpiesznych są nieczynne,—w kasach przesyłek nadzwyczajnych, przyczem te ostatnie kasy wydają tego rodzaju przesyłki pośpieszne wyłącznie w dniu przybycia takowych i tylko te przesyłki, które przybyły pociągiem osobowym w godzinach zamknięcia kas przesyłek pośpiesznych.

C. Kasy przesyłek pośpiesznych

1. Dla nadawania przesyłek pośpiesznych kasy czynne są w dnie powszednie od godziny 8 do 12 i od godziny 14 do 18-ej w Wigilję Bożego Narodzenia i w Wielką Sobotę od g. 8 do $12^{1}/_{2}$, w dnie zaś świąteczne od godz. 9 do $11^{1}/_{2}$.
2. Dla wydawania przesyłek pośpiesznych kasy czynne są w dnie powszednie od godziny 8 do 12 i od godziny 14 do 17-ej, w Wigilję Bożego Narodzenia i w Wielką Sobote od godz. 8 do $12^{4}/_{2}$ w dnie zaś świąteczne od godz. 8 do $11^{1}/_{2}$.
3. Kasy przesyłek pośpiesznych są całkowicie zamknięte w dniu Nowego Roku, 1-szy dzień Wielkiej Nocy, 1-szy dzień Zielonych Świąt, w dniu Bożego Ciała i 1-szy dzień Bożego Narodzenia.
4. W tych samych terminach (punkty 1, 2 i 3) przyjmuje się dla wysłania i wydaje się przewożone pociągami osobowemi, na wyrażone w liście przewozowym żądanie nadawców przesyłki pośpieszne.

U W A G A: Przyjmowanie do przewozu i wydawanie przesyłek pośpiesznych, przewożonych pociągami osobowemi, na wyrażone w liście przewozowym żądanie nadawców, w czasie nieurzędowania kas przesyłek pośpiesznych, odbywa się w kasie przesyłek nadzwyczajnych (patrz uwagę do p. 5 rozdz. B).

D. Kasy przesyłek zwyczajnych

1. Dla nadawania przesyłek zwyczajnych kasy są otwarte w dnie powszednie od godziny 8 do 12 i od godziny 14 do 18, w Wigilję zaś Bożego Narodzenia i w Wielką Sobotę od godziny 8 do $12^{1}/_{2}$.
2. Dla wydawania przesyłek zwyczajnych kasy są otwarte w dnie powszednie od godziny 8 do 12 i od godziny 14 do 17-ej, w Wigilję zaś Bożego Narodzenia i w Wielką Sobotę od g. 8 do $12^{1}/_{2}$.
3. Kasy przesyłek zwyczajnych są całkowicie zamknięte w dniu Nowego Roku, 1-szy dzień Wielkiej Nocy, 1-szy, dzień Zielonych Świąt, w dniu Bożego Ciała, i 1-szy dzień Bożego Narodzenia; w pozostałe dnie świąteczne i niedziele, kasy te są czynne od godz. 9 do $11^{1}/_{2}$ dla wydawania zwierząt żywych, ptactwa żywego i towarów ulegających szybkiemu zepsuciu, oraz dla nadawania i wydawania przesyłek wojskowych i pilnych gospodarczych.

E. Kasy stacyjne

1. Na stacjach; Baranowicze Osob., Białystok I, Brześć Centr., Grodno, Królewszczyzna, Lida, Łapy, Łuniniec, Mołodeczno, Nowo-Święciany, Nowo - Wilejka, Pińsk, Wilno Osob. i Wołkowysk Centr. kasy stacyjne są czynne w dnie powszednie od godziny 9 do 12-ej i od godziny 14-ej do 18-ej, w Wigilję Bożego Narodzenia i w Wielką Sobotę od godz. 9-ej do $12^{1}/_{2}$ w dnie zaś świąteczne i niedziele od godz. 9-ej do godz. 11-ej.
2. Na stacjach, niewyszczególnionych w punkcie 1-ym, kasy stacyjne są czynne w dnie powszednie od godziny 8 do 12-ej i od godziny 14 do 18-ej, w Wigilję Bożego Narodzenia i w Wielką Sobotę od godz. 8 do $12^{1}/_{2}$, a w niedziele i dnie świąteczne od godz. 9-ej do $11^{1}/_{2}$.
3. W dniu Nowego Roku, 1-szy dzień Wielkiej Nocy, 1-szy dzień Zielonych Świąt, w dniu Bożego Ciała i 1-szy dzień Bożego Narodzenia, kasy stacyjne na wszystkich stacjach są zamknięte.

F. Składnice i magazyny

1. Składnice i magazyny dla przyjmowania przesyłek są otwarte w dnie powszednie od godz. 8 do 12-ej i od godziny 14 do 17-ej, w Wigilję Bożego Narodzenia w Wielką Sobotę od godz. 8 do 12-ej w dnie zaś świąteczne i niedziele od godz. 9 do 11-ej dla przyjmowania wyłącznie przesyłek pośpiesznych oraz przesyłek zwyczajnych wojskowych i pilnych gospodarczych.
2. Składnice i magazyny dla wydawania przesyłek otwarte są w dnie powszednie od godziny 8 do 12-ej i od godziny 14 do 18-ej, w Wigilję Bożego Narodzenia w Wielką Sobotę od godz. 8 do 13-ej w dnie zaś świąteczne i niedziele od godz. 9 do 12-ej wyłącznie dla wszelkich przesyłek pośpiesznych, oraz zwyczajnych przesyłek zwierząt żywych, ptactwa żywego, towarów ulegających szybkiemu zepsuciu i przesyłek wojskowych i pilnych gospodarczych.
3. W dniu Nowago Roku, 1-szy dzień Zielonych Świąt, w dniu Bożego Ciała i 1-szy dzień Bożego Narodzenia składnice i magazyny są zamknięte.

G. Ładowanie i wyładowywanie towarów przez nadawców i odbiorców

1. Ładowanie przesyłek zwyczajn. przez nadawców i wyładowywanie przez odbiorców na placach ogólno na i wyładunkowych, jak również na placach dzierżawionych od kolei i na bocznicach dozwolone jest w dnie powszednie w godzinach wskazanych w p. 2 i 3, a w Wigilję Bożego Narodzenia i w Wielką Sobotę w godzinach od 6 do 13-ej.
   Stacje dla naładunku przesyłek zwyczajnych przez nadawców i wyładunku przez odbiorców w dnie święteczne i niedzielę są zamknięte.
2. Dla czynności tych w dnie powszednie w ciągu całego roku otwarte są od godziny 6 do 20-ej następujące stacje:
   Baranowicze, Białowieża, Białystok I, Białystok II, Błudeń, Brześć Centr., Brześć II, Czarna Wieś, Czeremcha, Grajewo, Grodno, Hajnówka, Landwarów, Lida, Leśna, Łapy, Łuniniec, Mikaszewicze, Mołodeczno, Mosty, Nowojelnia, Nowo - Święciany, Nowo - Wilejka, Olechnowicze, Pińsk, Słonim, Starosielce, Stołpce, Suwałki, Turmont, Wilno, Włodawa, Wołkowysk Miasto, Wołkowysk Centr., Woropajewo, Zahacie i Żabinka.
3. Stacje, niewyszczególnione w punkcie 2-gim, są otwarte w dnie powszednie w czasie od 1-go kwietnia do 30-go września od godziny 6 do 20-ej, a w czasie od 1-go października do 31-go marca od godziny 7 do 17-ej.
4. Ładowanie przesyłek pośpiesznych przez nadawców i wyładowywanie przez odbiorców na placach ogólno na i wyładunkowych, jak również na placach dzierżawionych od kolei i na bocznicach dozwolone jest w dnie powszednie w godzinach wskazanych w p. 2, 3, w wigilję Bożego Narodzenia i w Wielką Sobotę w godzinach od 6 do 13-tej, a w niedziele i dnie świąteczne w godzinach od 8 do 11-ej.
5. W dniu Nowego Roku, 1-szy dzień Wielkiej Nocy, 1-szy dzień Zielonych Świąt, w dniu Bożego Ciała i 1-szy dzień Bożego Narodzenia, stacje dla naładunku przesyłek przez nadawców i wyładunku przez odbiorców są zamknięte.

H. Bramy stacyjne

1. W dnie powszednie bramy dla wwozu przesyłek do składnic i magazynów są otwarte od godziny 7 do 16-ej, a dla wywozu — od godziny 8 do $18^{1}/_{2}$, w Wigilję zaś Bożego Narodzenia i w Wielką Sobotę dla wwozu od godziny 7-ej do $11^{1}/_{2}$ a dla wywozu od godz. 8 do $13^{1}/_{2}$.
2. W dnie świąteczne bramy otwarte są od godziny $8^{1}/_{2}$ do $10^{1}/_{2}$ dla wwozu do składnic i magazynów wszelkich przesyłek pośpiesznych, oraz przesyłek zwyczajnych wojskowych i pilnych gospodarczych, a od godziny 9 do $12^{1}/_{2}$ dla wywozu wszelkich przesyłek pośpiesznych, oraz zwyczajnych przesyłek zwierząt żywych, ptactwa żywego, towarów ulegających szybkiemu zepsuciu i przesyłek wojskowych i pilnych gospodarczych.
3. Bramy dla wwozu i wywozu przesyłek załadowywanych i wyładowywanych przez nadawców i odbiorców na placach ogólno na i wyładunkowych, są otwarte w tych samych godzinach, które są wskazane w poprzednim rozdziale G.
4. Bramy dla wwozu i wywozu wszelkich przesyłek są zamknięte w dniu Nowego Roku, 1-szy dzień Wielkiej Nocy, 1-szy dzień Zielonych Świąt, w dniu Bożego Ciała i 1-szy dzień Bożego Narodzenia.

DYREKCJA KOLEI PAŃSTWOWYCH